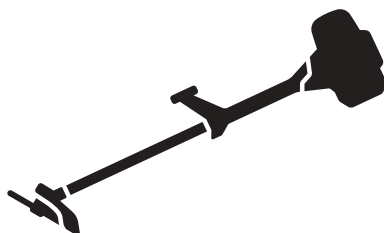




# Husqvarna®



## 535RX, 535RXT

|    |                      |
|----|----------------------|
| DE | Bedienungsanweisung  |
| FR | Manuel d'utilisation |
| NL | Gebruiksaanwijzing   |

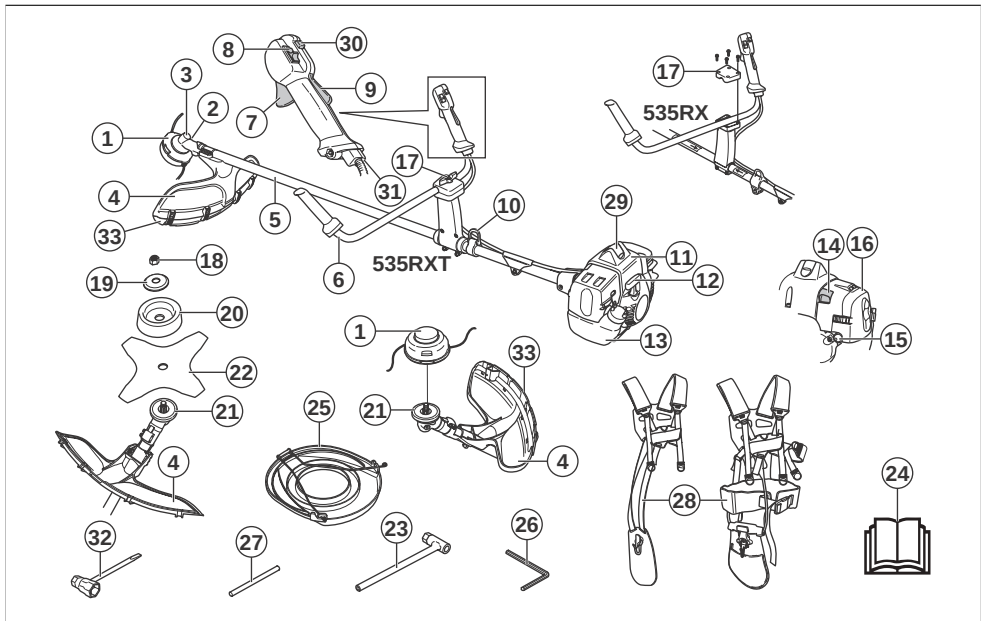
|       |
|-------|
| 2-33  |
| 34-65 |
| 66-96 |

# Sommaire

|                   |    |                                              |    |
|-------------------|----|----------------------------------------------|----|
| Introduction..... | 34 | Dépannage.....                               | 61 |
| Sécurité.....     | 36 | Transport, entreposage et mise au rebut..... | 62 |
| Montage.....      | 43 | Caractéristiques techniques.....             | 62 |
| Utilisation.....  | 47 | Accessoires.....                             | 63 |
| Entretien.....    | 55 | Déclaration de conformité.....               | 65 |

# Introduction

## Aperçu du produit



- |                                                 |                                           |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. Tête de désherbage                           | 16. Couvercle de filtre à air             |
| 2. Ravitaillement en lubrifiant, renvoi d'angle | 17. Réglage de poignée                    |
| 3. Renvoi d'angle                               | 18. Contre-écrou                          |
| 4. Protection pour l'équipement de coupe        | 19. Bride de support                      |
| 5. Arbre                                        | 20. Bol de garde au sol                   |
| 6. Guidon                                       | 21. Disque d'entraînement                 |
| 7. Commande d'accélération                      | 22. Lame                                  |
| 8. Bouton d'arrêt                               | 23. Clé à douille                         |
| 9. Blocage de la commande d'accélération        | 24. Manuel de l'opérateur                 |
| 10. Œillet de suspension                        | 25. Protection de transport               |
| 11. Capot de cylindre                           | 26. Clé hexagonale                        |
| 12. Poignée du câble du démarreur               | 27. Goupille de blocage                   |
| 13. Réservoir de carburant                      | 28. Harnais                               |
| 14. Starter                                     | 29. Chapeau de bougie et bougie           |
| 15. Poire de la pompe à carburant               | 30. Bouton de l'accélération au démarrage |

31. Réglage du câble de la commande d'accélération
32. Clé à bougies
33. Bouclier de protection

## Description du produit

Ce produit est une débroussailleuse équipée d'un moteur à combustion.

Nous travaillons en permanence à l'amélioration de votre sécurité et de votre efficacité pendant l'utilisation. Pour davantage d'informations, contactez votre atelier d'entretien.

## Utilisation prévue

Utilisez le produit avec une lame d'éclaircissage, une lame à herbe ou une tête de désherbage pour couper différents types de végétation. N'utilisez pas ce produit pour d'autres tâches que le désherbage, le débroussaillage et l'éclaircissage. Utilisez une lame d'éclaircissage pour dégager des bosquets et des arbustes. Utilisez une lame à herbe ou tête de désherbage pour couper l'herbe.

**Remarque:** La législation nationale ou locale peut réglementer l'utilisation. Respectez la législation en vigueur.

Utilisez uniquement le produit avec des accessoires approuvés par le fabricant. Reportez-vous à la section *Accessoires à la page 63*.

## Symboles concernant le produit



**AVERTISSEMENT :** ce produit peut être dangereux et causer des blessures graves, voire mortelles, au conducteur ou à d'autres personnes. Soyez prudent et utilisez le produit correctement.



Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant utilisation.



Régime maximal de l'arbre de sortie.



Utilisez un casque de protection dans les endroits où des objets peuvent tomber. Utilisez des protège-oreilles homologués. Utilisez des protections pour les yeux homologués.



Utilisez des gants de protection homologués.



Utilisez des bottes antidérapantes robustes.



Le produit peut entraîner la projection d'objets, ce qui peut causer des blessures.



Restez à une distance minimale de 15 m des personnes et des animaux pendant le fonctionnement du produit.



Risque de rebond si l'équipement de coupe touche un objet qu'il ne coupe pas immédiatement. Le produit peut couper des parties du corps.



Étiquette relative aux émissions sonores dans l'environnement selon les directives et réglementations européennes et du Royaume-Uni et la législation de la Nouvelle-Galles du Sud « Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 ». Le niveau de puissance sonore garanti du produit est spécifié à la section *Caractéristiques techniques à la page 62* et sur l'étiquette.



Les flèches indiquent la limite de la position de la poignée.



Starter.



Poire de la pompe à carburant.



Le produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Ce produit est conforme aux directives en vigueur au Royaume-Uni.

yyyywwxxxx

La plaque signalétique indique le numéro de série. **yyyy** désigne l'année de production et **ww** correspond à la semaine de production.

**Remarque:** Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à d'autres zones commerciales.

## Émissions Euro V



**AVERTISSEMENT:** toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

## Responsabilité

Conformément à la loi sur la responsabilité du fait des produits, nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage causé par notre produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

## Sécurité

### Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.



**AVERTISSEMENT:** Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



**REMARQUE:** Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

**Remarque:** Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

### Instructions générales de sécurité



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de leurs implants avant d'utiliser ce produit.
- N'utilisez jamais le produit si vous êtes fatigué ou malade, ou si vous êtes sous l'emprise d'alcool, de

drogues ou de médicaments. Cela a un effet négatif sur votre vision, votre vigilance, votre coordination et votre jugement.

- N'utilisez pas le produit par mauvais temps : brouillard épais, pluie diluvienne, vent violent ou grand froid. Utiliser le produit par mauvais temps peut vous fatiguer et ajouter des risques, comme un sol glissant et un sens de chute imprévisible.
- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre ou d'une situation particulière, demandez conseil à un agent d'entretien avant de poursuivre.
- Retirez le capuchon de la bougie d'allumage si vous laissez le produit hors de votre vue.
- Un silencieux/pare-étincelles et une surface de montage pare-étincelles usagés peuvent présenter des dépôts de particules de combustion potentiellement cancérogènes. Évitez toute exposition à ces composés lors de la manipulation du silencieux et/ou du pare-étincelles. Avant toute manipulation du silencieux et/ou du pare-étincelles, reportez-vous à *Pour contrôler le silencieux à la page 41*.

### Consignes de sécurité pour l'assemblage



**AVERTISSEMENT:** lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utilisez des gants de protection homologués pour assembler le produit et l'accessoire de coupe.
- Retirez le chapeau de bougie de la bougie avant de monter le produit.
- Assurez-vous que le guidon et la protection d'accessoire de coupe adaptés sont assemblés avant d'utiliser le produit.

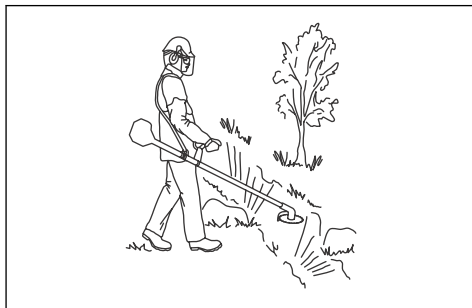
- Une protection d'accessoire de coupe endommagée ou incorrecte peut provoquer des blessures. N'utilisez pas d'accessoire de coupe sans une protection homologuée.
- Fixez correctement l'arbre et le carter d'embrayage avant de démarrer le produit.
- Le disque d'entraînement et la bride de support doivent s'engager correctement dans le trou central de l'accessoire de coupe. Un accessoire de coupe qui n'est pas correctement fixé peut provoquer des blessures ou la mort.
- Fixez le harnais au produit pour éviter toute blessure de l'opérateur ou d'autres personnes.

## Instructions de sécurité pour le fonctionnement



**AVERTISSEMENT:** lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Avant d'utiliser le produit, il est essentiel de comprendre la différence entre l'éclaircissage forestier, le débroussaillage et le désherbage.
- Utilisez un équipement de protection individuel ; reportez-vous à la section *Équipement de protection individuel* à la page 38.
- Une exposition prolongée au bruit risque de causer des pertes d'audition permanentes. Utilisez toujours des protège-oreilles agréés.
- Soyez attentif aux signaux d'avertissement ou aux appels lorsque vous portez des protège-oreilles. Enlevez toujours vos protège-oreilles dès que le moteur s'arrête.
- N'utilisez jamais le produit si celui-ci a été modifié ou endommagé.
- Vérifiez que le chapeau de bougie et le câble d'allumage ne sont pas endommagés afin d'éviter tout risque de choc électrique.
- Regardez tout autour de la zone de travail afin de vous assurer qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet n'ont un effet négatif sur la sécurité de fonctionnement du produit.
- Regardez tout autour de la zone de travail afin de vous assurer qu'aucune personne ni aucun animal ne touchent l'accessoire de coupe ou sont touchés par les objets qui sont projetés par l'accessoire de coupe.
- N'utilisez pas ce produit dans une situation où un emplacement où vous ne pouvez pas bénéficier d'aide en cas d'accident.
- N'utilisez pas le produit sans une protection d'accessoire de coupe homologuée.
- Assurez-vous que les personnes et les animaux restent à une distance d'au moins 15 m (50 pi) pendant le travail. Regardez toujours derrière vous avant de vous retourner avec le produit. Arrêtez le produit immédiatement si une personne ou un animal pénètre dans la zone de sécurité de 15 m (50 pi). Si plusieurs opérateurs travaillent dans la même zone, respectez une distance de sécurité d'au moins 2 fois la hauteur de l'arbre et de minimum 15 m (50 pi).
- Examinez la zone de travail. Évitez les objets tels que les pierres, les morceaux de verre, les clous, les fils de fer, les bouts de ficelle, etc. pouvant être projetés ou risquant de s'enrouler autour de l'accessoire de coupe.
- Assurez-vous que vous pouvez vous déplacer en toute sécurité et que vous avez une position stable. Examinez la zone autour de vous et repérez les éventuels obstacles (souches, pierres, branchages, fondrières...). Faites attention lorsque vous travaillez sur un terrain en pente.



- Ne vous penchez pas trop loin. Conservez toujours une position stable et un bon équilibre.
- Avant de démarrer le produit, placez-le sur une surface plane, à au moins 3 m (10 pi) de la source de carburant et de l'endroit où vous remplissez le réservoir de carburant. Vérifiez qu'il n'y a aucun objet à proximité ou en contact avec l'accessoire de coupe.
- Si l'accessoire de coupe tourne au régime de ralenti, faites-le régler par un agent de service. N'utilisez pas le produit tant qu'il n'est pas réglé ou réparé.
- Attention aux objets projetés. Utilisez toujours une protection pour les yeux homologuée et tenez-vous à distance de la protection de l'accessoire de coupe. Les pierres et autres objets de petite taille peuvent être projetés dans les yeux et causer la cécité ou d'autres blessures.
- Ne posez pas le produit au sol lorsque le moteur est en marche, sauf si vous pouvez le surveiller.
- Ne retirez pas la matière coupée ou laissez d'autres personnes le faire lorsque le moteur est en marche ou que l'équipement de coupe tourne pour éviter les blessures graves.
- Arrêtez toujours le moteur et vérifiez que l'équipement de coupe ne tourne pas avant de retirer la matière coupée enroulée autour de l'arbre de la lame ou coincée entre la protection et l'accessoire de coupe.
- Soyez prudent lorsque vous retirez la matière à proximité de l'accessoire de coupe. Le renvoi d'angle

chauffe lors du fonctionnement de la machine et peut causer des brûlures graves.

- Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles. Risque d'incendie. Soyez prudent à proximité des matériaux secs et inflammables.
- N'utilisez jamais le produit à l'intérieur ou dans des espaces sans ventilation appropriée. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux.
- Arrêtez le moteur avant de passer à une nouvelle zone de travail. Fixez toujours la protection de transport avant de déplacer l'équipement.
- Une exposition excessive aux vibrations peut entraîner des troubles circulatoires ou nerveux chez les personnes souffrant de problèmes de circulation. Consultez un médecin en cas de symptômes liés à une exposition excessive aux vibrations. Voici les symptômes possibles : engourdissement, perte de sensibilité, chatouillements, picotements, douleur, faiblesse musculaire, décoloration ou modification épidermique. Ces symptômes affectent généralement les doigts, les mains ou les poignets. Les risques augmentent à basse température.

## Équipement de protection individuel



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Portez toujours un équipement de protection individuel homologué lorsque vous utilisez le produit. L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites appel à votre revendeur pour vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Utilisez un casque si les arbres dans la zone de travail ont une hauteur de plus de 2 m (6,5 pi).
- Utilisez des protège-oreilles homologués.
- Utilisez toujours des lunettes de protection homologuées conformes à la norme ANSI Z87.1 aux États-Unis ou EN 166 dans les pays de l'UE. Utilisez une visière pour la protection du visage. La visière ne suffit pas à protéger les yeux.



- Portez des gants de protection en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.
- Portez des bottes de protection avec coques de protection en acier et des semelles antidérapantes.

- Portez des vêtements fabriqués dans un matériau résistant. Portez toujours des pantalons longs, épais et des manches longues. Ne portez pas de vêtements amples qui risqueraient de se prendre dans les brindilles et les branches. Ne portez pas de bijoux, de pantalon court ou de sandales. Ne travaillez pas pieds nus. Attachez vos cheveux de façon sécurisée au-dessus de vos épaules.



- Conservez l'équipement de premiers secours à proximité.



## Dispositifs de sécurité sur le produit

Pour plus d'informations sur l'emplacement des dispositifs de sécurité, reportez-vous à la section *Consignes de sécurité pour l'assemblage à la page 36.*



**AVERTISSEMENT:** lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit avec des dispositifs de sécurité endommagés. Vérifiez et effectuez l'entretien des dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont défectueux, parlez-en à votre atelier d'entretien Husqvarna.
- N'apportez pas de modifications aux dispositifs de sécurité. N'utilisez pas le produit si des couvercles de protection, des interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont endommagés.
- Une formation spécifique est nécessaire pour effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation du produit, en particulier des dispositifs de sécurité. Si les dispositifs de sécurité se révèlent non conformes après les contrôles indiqués dans ce manuel d'utilisation, vous devez demander de l'aide à un agent d'entretien. Nous garantissons la disponibilité d'un service de réparation et d'entretien professionnel. Si votre revendeur n'est pas un atelier spécialisé, demandez-lui des informations à propos de l'atelier spécialisé le plus proche.
- N'utilisez pas un accessoire de coupe sans une protection correctement fixée et homologuée. Voir *Pour assembler l'équipement de coupe à la page 44.*

## Équipement de coupe



**AVERTISSEMENT:** Lors d'une intervention sur l'équipement de coupe, celui-ci ne doit pas tourner. Assurez-vous que le moteur est à l'arrêt. Retirez le chapeau de bougie avant toute intervention sur l'équipement de coupe.



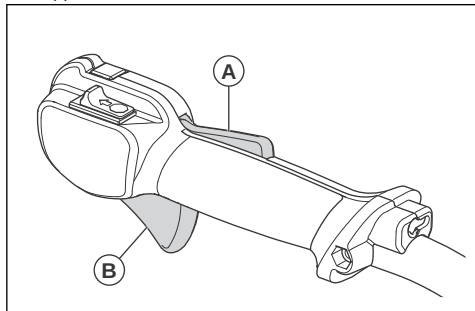
**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous que l'accessoire de coupe n'est pas endommagé. Un équipement de coupe endommagé est susceptible de provoquer des accidents. Remplacez tout équipement de coupe endommagé.



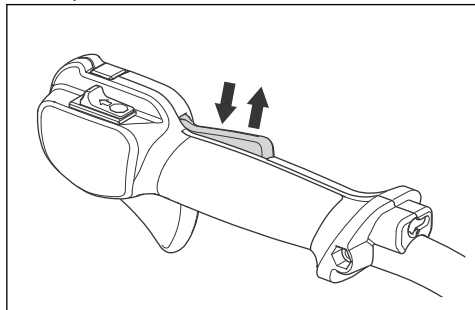
**AVERTISSEMENT:** Utilisez l'équipement de coupe approprié. Utilisez uniquement l'accessoire de coupe avec la protection recommandée ; reportez-vous à la section *Accessoires à la page 63*.

### Pour contrôler le blocage de la gâchette d'accélération

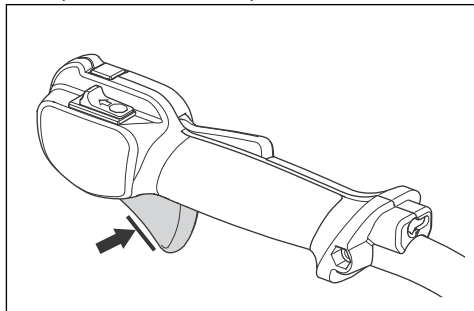
1. Assurez-vous que le blocage de la gâchette d'accélération (A) et que la gâchette d'accélération (B) se déplacent librement et que le ressort de rappel fonctionne correctement.



2. Appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération et assurez-vous qu'il retourne à sa position initiale lorsque vous le relâchez.



3. Vérifiez que la gâchette d'accélération est bloquée en position de ralenti lorsqu'elle est déverrouillée.



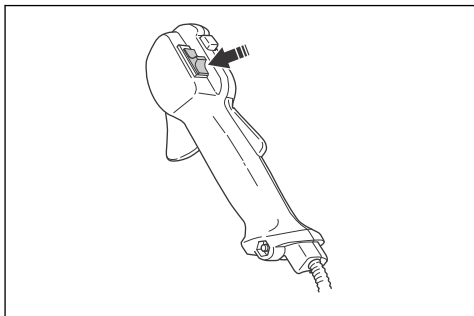
4. Démarrez le produit et faites-le fonctionner à plein régime.
5. Relâchez la gâchette d'accélération et vérifiez que les lames sont arrêtées et qu'elles restent immobiles.



**AVERTISSEMENT:** Si les lames bougent lorsque la gâchette d'accélération est sur la position de ralenti, alors le régime de ralenti du carburateur doit être réglé. Reportez-vous à la section *Pour régler le régime de ralenti à la page 59*.

### Bouton d'arrêt

Démarrez le moteur. Assurez-vous que le moteur s'arrête lorsque vous mettez le bouton d'arrêt en position stop.



### Contrôle de la protection de l'accessoire de coupe



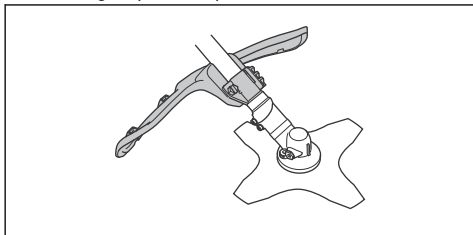
**AVERTISSEMENT:** l'installation d'une protection d'accessoire de coupe incorrecte ou endommagée peut provoquer des blessures graves. Reportez-vous à la section *Instructions de sécurité pour le fonctionnement à la page 37*.



**AVERTISSEMENT:** utilisez toujours la protection d'accessoire de coupe recommandée pour l'accessoire de coupe que vous utilisez. L'installation d'une protection d'accessoire de coupe incorrecte ou endommagée peut provoquer des blessures graves. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 62*.

La protection de l'accessoire de coupe permet d'éviter à l'opérateur d'être blessé par des projections d'objets. Elle permet également d'éviter de vous blesser si vous touchez l'accessoire de coupe.

1. Réalisez un contrôle visuel pour détecter les dommages, par exemple des fissures.



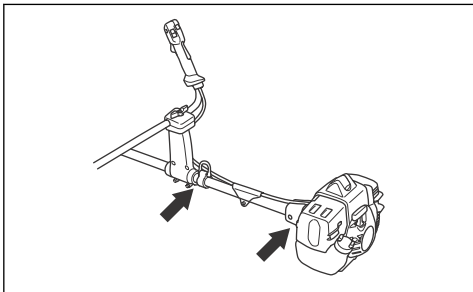
2. Remplacez la protection de l'accessoire de coupe si elle est endommagée.

#### Pour contrôler le système anti-vibrations



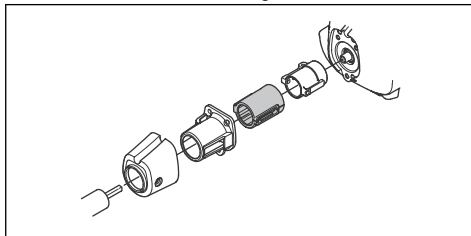
**AVERTISSEMENT:** L'utilisation d'un fil mal enroulé ou d'un équipement de coupe inadéquat augmente le niveau de vibration. Reportez-vous à la section *Instructions de sécurité pour le fonctionnement à la page 37*.

Le système anti-vibrations réduit au minimum les vibrations dans les poignées, ce qui facilite son utilisation.

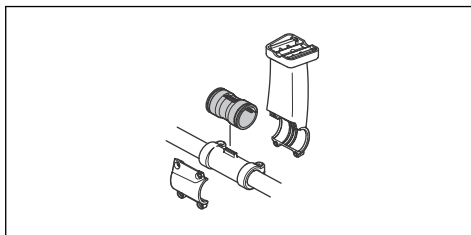


1. Arrêtez le moteur.

2. Réalisez un contrôle visuel pour détecter les déformations et les dommages.



3. Vérifiez que les dispositifs anti-vibrations sont correctement fixés.



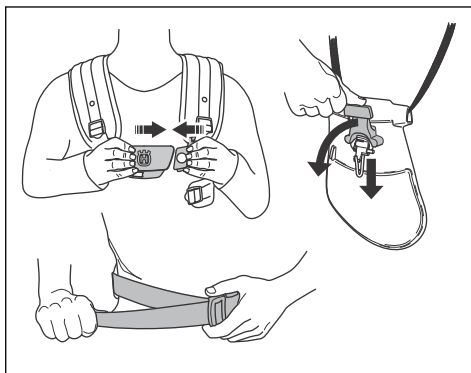
#### Pour contrôler le mécanisme à libération rapide



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas de harnais dont le mécanisme de libération rapide est endommagé.

Le mécanisme de libération rapide permet à l'utilisateur de retirer rapidement le produit du harnais en cas d'urgence.

1. arrêtez le moteur.
2. Réalisez un contrôle visuel pour détecter les dommages, par exemple des fissures.
3. Relâchez et fixez le mécanisme de libération rapide pour vous assurer que ce dernier fonctionne correctement.





## Pour contrôler le silencieux



**AVERTISSEMENT:** Un silencieux/pare-étincelles et une surface de montage pare-étincelles usagés peuvent présenter des dépôts de particules de combustion cancérigènes sur les surfaces. Pour éviter tout contact avec la peau et l'inhalation de ces particules lors du nettoyage et/ou de l'entretien du pare-étincelles, veillez à toujours :

- porter des gants ;
- procéder au nettoyage et/ou à l'entretien dans un endroit bien ventilé ;
- ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer l'écran pare-étincelles ;
- toujours utiliser une brosse en acier et diriger les mouvements dans la direction opposée à votre corps pour nettoyer le pare-étincelles.



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas un produit dont le silencieux est endommagé.



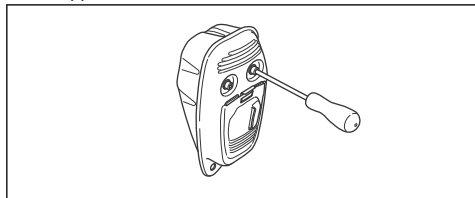
**AVERTISSEMENT:** le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation, même au régime de ralenti. Utilisez des gants de protection pour éviter les brûlures.

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rediriger les gaz d'échappement loin de l'opérateur.

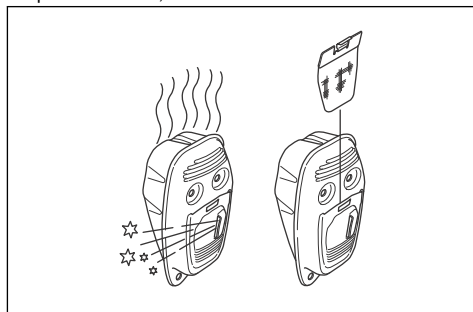
1. arrêtez le moteur.
2. Réalisez un contrôle visuel pour détecter les dommages et les déformations.

**Remarque:** Les surfaces internes du silencieux contiennent des produits chimiques pouvant causer un cancer. Veillez à ne pas toucher ces éléments si le silencieux est endommagé.

3. Assurez-vous que le silencieux est correctement fixé à l'appareil.



4. Si le silencieux de votre produit est doté d'un écran pare-étincelles, effectuez un contrôle visuel.



- a) Remplacez l'écran pare-étincelles s'il est endommagé.
- b) Nettoyez l'écran pare-étincelles s'il est obstrué. Reportez-vous à la section *Entretien à la page 55* pour plus d'informations.



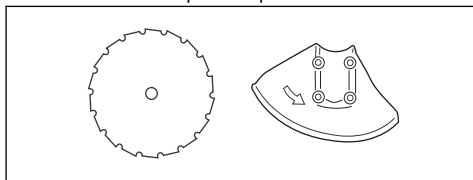
**REMARQUE:** Si l'écran pare-étincelles est obstrué, le produit peut surchauffer, entraînant des détériorations au niveau du cylindre et du piston.

## Lame d'éclaircissage et lame à herbe

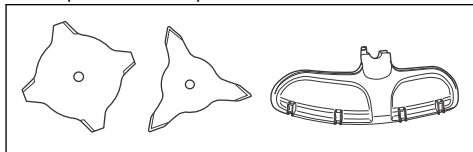
- Utilisez des lames affûtées correctement. Une lame mal affûtée ou endommagée augmente les risques de blessure.
- Utilisez des lames réglées correctement. Le réglage correct de la lame est de 1 mm. Une lame mal réglée augmente le risque de blessures et de dommages.
- Pour affûter et régler la lame correctement, reportez-vous aux instructions fournies avec la lame.

## Équipement de coupe

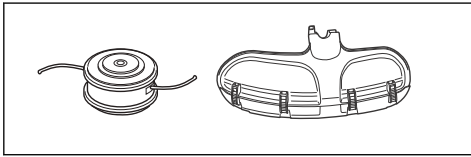
- Utilisez les lames pour couper du bois.



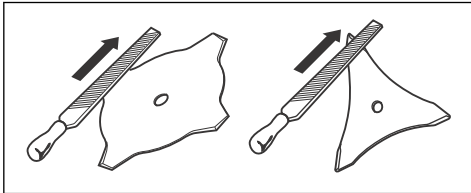
- Utilisez les lames et les couteaux à herbe pour couper de l'herbe épaisse.



- Utilisez la tête de désherbage pour couper de l'herbe.



- Une lame mal affûtée ou endommagée augmente le risque d'accidents. Veillez à ce que les dents de la lame soient toujours correctement affûtées. Suivez les instructions figurant dans *Pour affûter le couteau à herbe et la lame à herbe à la page 60* et utilisez la jauge de profondeur recommandée.



- Inspectez l'équipement de coupe à la recherche de dommages et fissures. Remplacez l'équipement de coupe s'il est endommagé.
- Utilisez uniquement l'équipement de coupe avec les protections recommandées. Reportez-vous à la section *Accessoires à la page 63*.

## Consignes de sécurité pour l'entretien



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Arrêtez le moteur et assurez-vous que l'accessoire de coupe s'arrête. Retirez le capot du cylindre et débranchez le chapeau de bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien.
- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux pouvant entraîner la mort. Ne faites pas tourner le moteur en intérieur ou dans des espaces fermés.
- Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles. N'utilisez pas le produit dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables.
- Les accessoires et les modifications apportées au produit qui ne sont pas approuvés par le fabricant peuvent causer des blessures très graves, voire mortelles. Ne modifiez pas le produit. Utilisez uniquement des accessoires d'origine.
- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et d'endommagement du produit augmente.
- Effectuez uniquement les tâches d'entretien recommandées dans le présent manuel d'utilisation.

Laissez un agent d'entretien Husqvarna approuvé se charger de toutes les autres opérations d'entretien.

- Demandez à un Husqvarna atelier spécialisé d'effectuer régulièrement l'entretien du produit.
- Remplacez les pièces endommagées, usées ou cassées.

## Sécurité carburant



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne mélangez pas le carburant à l'intérieur ou à proximité d'une source de chaleur.
- Ne démarrez pas le produit si du carburant ou de l'huile moteur a été renversé(e) sur le produit. Essuyez le carburant/l'huile et attendez que le produit sèche. Essuyez le carburant déversé sur le produit.
- Si vous avez renversé du carburant sur vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.
- Évitez tout contact de la peau avec le carburant. Le carburant peut causer des blessures. Si votre peau entre en contact avec le carburant, lavez les parties qui ont été en contact avec de l'eau et du savon.
- Ne démarrez pas le moteur si vous avez renversé de l'huile ou du carburant sur le produit ou sur vous.
- Ne démarrez pas le produit s'il y a une fuite de moteur. Vérifiez régulièrement s'il y a des fuites de moteur.
- Faites attention avec le carburant. Le carburant est inflammable et ses vapeurs sont explosives. Il peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant, elles peuvent causer des blessures. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.
- Ne fumez pas à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne mettez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur est allumé.
- Assurez-vous que le moteur est froid avant de faire le plein de carburant.
- Avant de faire le plein, ouvrez le bouchon du réservoir de carburant lentement et relâchez la pression avec précaution.
- Assurez-vous que la ventilation est suffisante lors du remplissage et du mélange de carburant (essence et huile deux temps) ou lors de la vidange du réservoir de carburant.
- Le carburant et les vapeurs de carburant sont très inflammables et peuvent causer des blessures très graves en cas d'inhalation ou de contact avec la peau. Il convient donc d'observer la plus grande prudence lors de la manipulation du carburant et de veiller à disposer d'une aération suffisante.

- Serrez le bouton du réservoir de carburant avec précaution afin d'éviter tout risque d'incendie.
- Déplacez le produit à un minimum de 3 m (10 ft) de l'endroit où a été fait le plein de carburant avant de démarrer le produit.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.
- Assurez-vous qu'aucune fuite ne peut se produire lorsque vous déplacez le produit ou le bidon de carburant.
- Ne placez pas le produit ni le bidon de carburant dans un espace où il y a une flamme nue, des étincelles ou une veilleuse d'allumage. Assurez-vous qu'il n'y a pas de flamme nue dans le lieu de stockage.
- Utilisez uniquement des récipients homologués pour le transport et le stockage de carburant.
- Avant de remiser le produit pour une période prolongée, videz le réservoir de carburant. Respectez la législation locale sur les lieux d'élimination du carburant.
- Nettoyez le produit avant de le remiser pour une période prolongée.
- Retirez le chapeau de bougie avant de remiser le produit afin de vous assurer que le moteur ne démarre pas par inadvertance.

## Montage

### Introduction



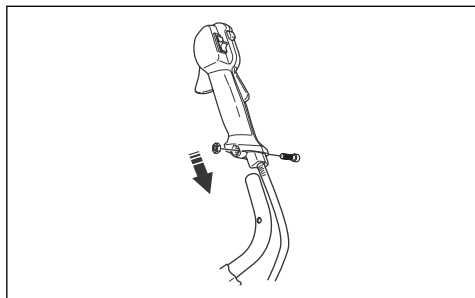
**AVERTISSEMENT:** Avant de monter le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.



**AVERTISSEMENT:** Débranchez le câble d'allumage de la bougie avant de monter le produit.

### Pour monter la poignée d'accélération

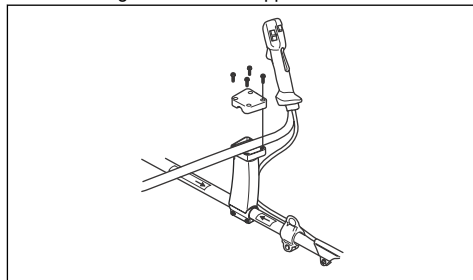
1. Déposez la vis située derrière la poignée d'accélération.



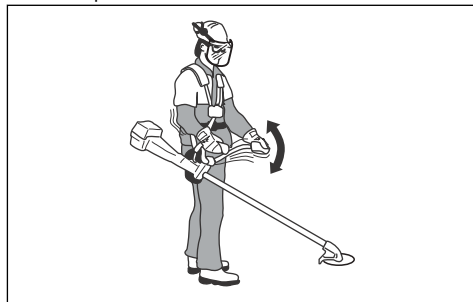
2. Déplacez la poignée d'accélération vers le côté droit du guidon.
3. Alignez le trou de fixation de la poignée sur celui du guidon.
4. Faites passer la vis dans les trous. Serrez la vis.

### Pour monter le guidon

1. Placez le guidon dans le support.



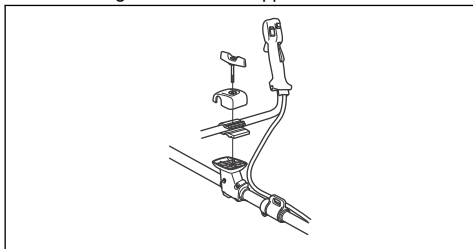
2. Assurez-vous que les trous des vis sont alignés.
3. Fixez les 4 vis, mais ne serrez pas complètement.
4. Réglez le guidon afin de placer le produit dans une bonne position de fonctionnement.



5. Serrer complètement les 4 vis.

## Pour monter le guidon

1. Placez le guidon dans le support.



2. Assurez-vous que les trous du bouton sont alignés.
3. Fixez le bouton, mais ne serrez pas complètement.
4. Réglez le guidon afin de placer le produit dans une bonne position de fonctionnement.



5. Serrez complètement le bouton.

## Pour assembler l'équipement de coupe

L'équipement de coupe comprend un accessoire de coupe et une protection de l'accessoire de coupe.



**AVERTISSEMENT:** Utilisez des gants de protection.



**AVERTISSEMENT:** Utilisez toujours la protection de l'accessoire de coupe recommandée. Consultez la section *Accessoires à la page 63*.

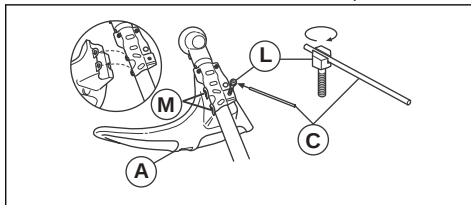


**AVERTISSEMENT:** Un accessoire de coupe mal fixé peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

## Pour fixer le carter de protection ou la protection combinée sur la tête de désherbage et les couteaux en plastique

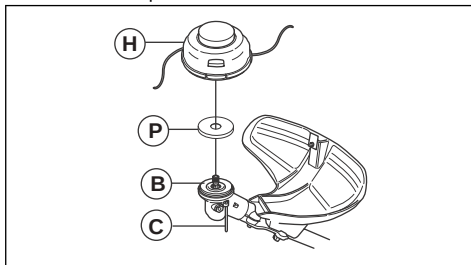
1. Emboîtez le carter de protection/la protection combinée (A) sur les deux crochets du support de tôle (M).

2. Pliez la protection autour du tube de transmission et fixez avec la vis (L) du côté opposé au tube de transmission.
3. Placez la goupille d'arrêt (C) dans la rainure de la tête du boulon et serrez le boulon complètement.



## Pour fixer une tête de désherbage ou un couteau en plastique

1. Placez le disque d'entraînement (B) sur l'arbre de sortie.
2. Alignez la rondelle en tôle (P) sur le centre du guide-lame situé sur le disque d'entraînement.
3. Faites tourner l'arbre de sortie pour aligner l'un des trous du disque d'entraînement sur le trou correspondant du carter.
4. Placez la goupille d'arrêt (C) dans le trou afin de bloquer l'axe.
5. Tournez la tête de désherbage/les couteaux en plastique (H) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour les fixer.

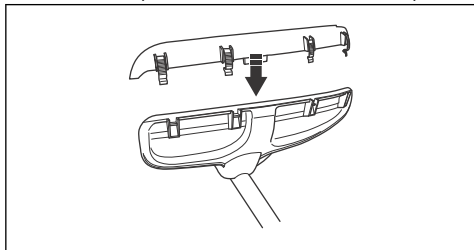


## Fixation du bouclier de protection



**REMARQUE:** Fixez le bouclier de protection lorsque vous utilisez une tête de désherbage/une lame en plastique. N'utilisez pas le bouclier de protection lorsque vous utilisez une lame à herbe.

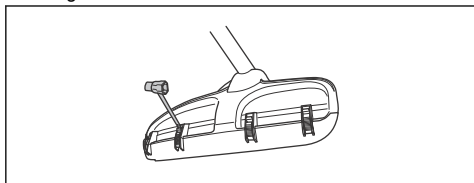
1. Placez le bouclier de protection dans la rainure située sur la protection de l'accessoire de coupe.



2. Placez le bouclier de protection en position sur la protection de l'équipement de coupe avec les 4 crochets de verrouillage.

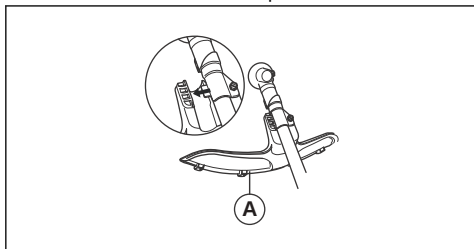
### Dépose du bouclier de protection

- Libérez les crochets de verrouillage avec la clé à bougie.



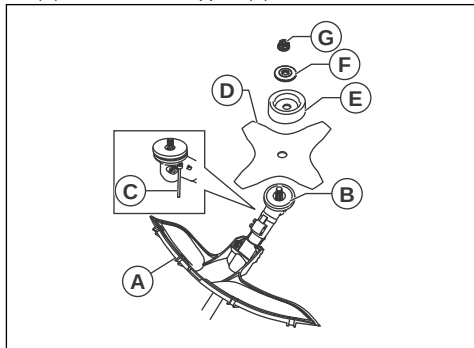
### Pour fixer la lame à herbe et le protège-lame/la protection combinée

1. Placez le protège-lame/la protection combinée (A) sur l'axe et serrez le boulon pour le/la fixer.

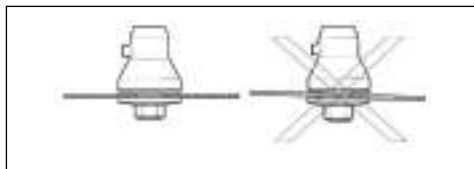


2. Veillez à ce que le bouclier de protection soit démonté.
3. Faites tourner l'arbre de sortie pour aligner l'un des trous du disque d'entraînement (B) sur le trou correspondant du carter.
4. Placez la goupille d'arrêt (C) dans le trou afin de bloquer l'arbre.

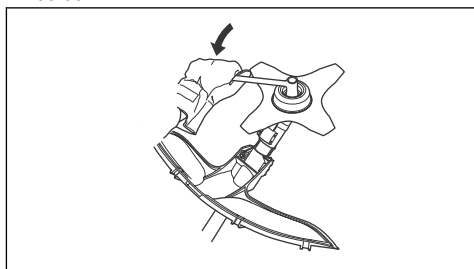
5. Placez la lame à herbe (D), le bol de garde au sol (E) et la bride de support (F) sur l'arbre de sortie.



6. Assurez-vous que le disque d'entraînement et la bride de support s'engagent correctement dans le trou central de la lame à herbe.



7. Fixez l'écrou (G).
8. Serrez l'écrou à l'aide de la clé à douille. Tenez le manche de la clé à douille près du protège-lame. Serrez dans la direction opposée à la rotation de l'accessoire de coupe. Serrez au couple de 35-50 Nm.



### Pour poser la lame d'éclaircissage



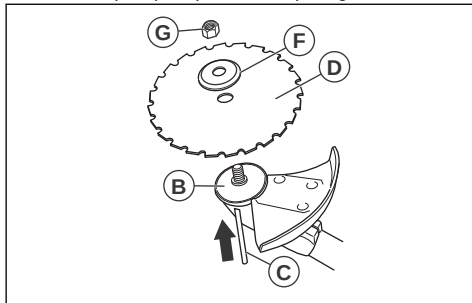
**AVERTISSEMENT:** Il existe un risque de blessure lors de l'utilisation de l'écrou de la lame d'éclaircissage. Assurez-vous que le protège-disque est correctement installé. Portez toujours des gants de protection.

1. Fixez le toc d'entraînement (B) sur l'axe sortant.
2. Faites tourner l'axe de lame jusqu'à ce que l'un des trous du disque d'entraînement soit aligné avec le trou du carter.

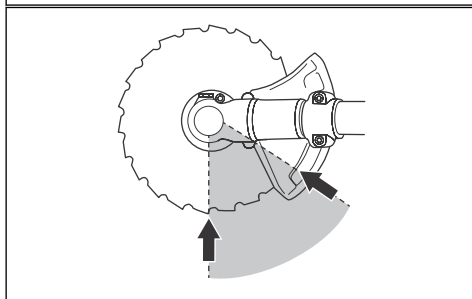
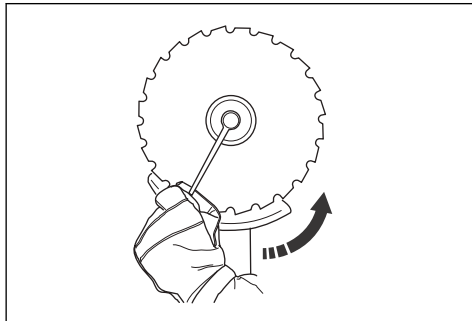
- Placez la goupille d'arrêt (C) dans le trou afin de bloquer l'arbre.
- Installez la lame d'éclaircissage (D) et la bride de support (F) sur l'arbre sortant.
- Installez l'écrou de la lame d'éclaircissage (G).

**Remarque:** L'écrou de la lame d'éclaircissage est fileté à gauche.

- Tournez la clé à douille dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour serrer le contre-écrou. Assurez-vous que le couple du contre-écrou est de 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Tenez le manche de la clé à douille le plus près possible du protège-lame.



- a) Assurez-vous d'utiliser la clé à douille dans la zone identifiée lors du desserrage ou du serrage de l'écrou de la lame d'éclaircissage.

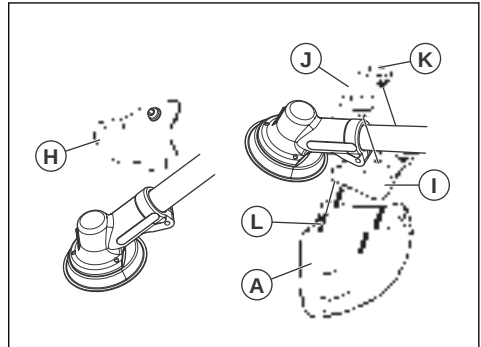


## Pour installer le protège-lame



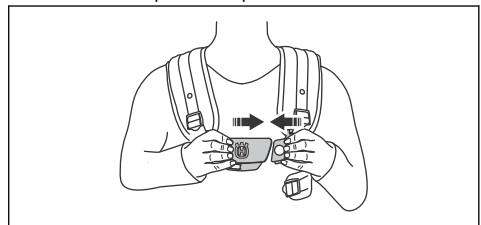
**REMARQUE:** Utilisez uniquement la protection homologuée pour les lames. Reportez-vous à la section *Accessoires à la page 63*.

- Enlevez le support (H).
- Fixez l'adaptateur (I) et le support (J) à l'aide des 2 vis (K).
- Fixez le protège-lame (A) sur l'adaptateur à l'aide des 4 vis (L).

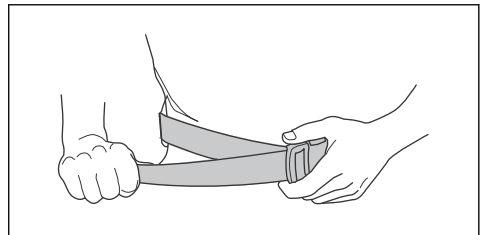


## Pour régler le harnais

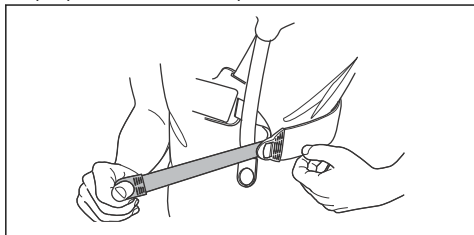
- Enfilez le harnais du produit.
- Unissez les 2 parties du poitrail.



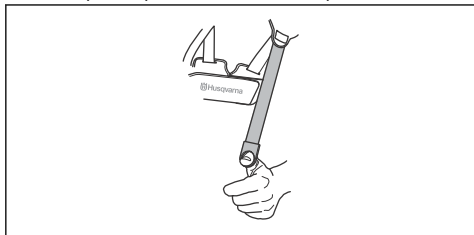
- Serrez fermement la courroie des hanches. Assurez-vous que la courroie des hanches est alignée avec la hanche.



4. Serrez fermement la sangle de poitrine en dessous de votre bras gauche. La sangle de poitrine doit être plaquée contre votre corps.



5. Ajustez la sangle d'épaule jusqu'à ce que le poids soit réparti équitablement sur vos épaules.



6. Réglez la hauteur du point de suspension. Pour les travaux d'éclaircissage forestier, la hauteur de suspension appropriée est d'environ 10 cm en dessous de la hanche. Reportez-vous à la section *Équilibre correct du produit à la page 49*.

### Fonction de desserrage rapide du harnais

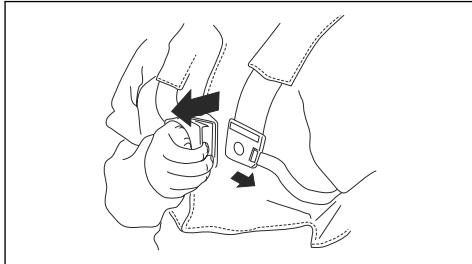


**AVERTISSEMENT:** n'utilisez pas le harnais si la fonction de libération rapide est endommagée. Assurez-vous que la fonction de libération rapide fonctionne correctement lorsque vous réglez le produit.



**AVERTISSEMENT:** si le produit n'est pas correctement attaché au harnais, vous ne pouvez pas le contrôler, ce qui pourrait entraîner des blessures pour vous ou des tierces personnes.

La fonction de libération rapide se trouve à l'avant du harnais. Les sangles du harnais doivent toujours rester positionnées correctement.



En cas d'urgence, la fonction de libération rapide vous aide à retirer le produit en toute sécurité.

## Utilisation

### Introduction

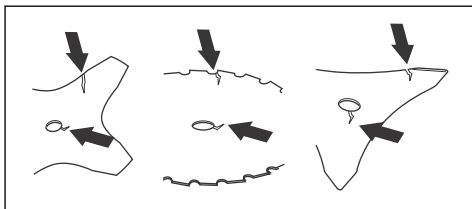


**AVERTISSEMENT:** Avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

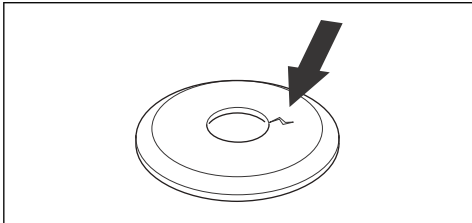
### Avant d'utiliser le produit

- Examinez la zone de travail pour vous assurer que vous connaissez le type de terrain, l'inclinaison du sol et s'il y a des obstacles tels que des pierres, des branches et des fossés.
- Effectuez une inspection générale du produit.
- Effectuez les inspections de sécurité, de maintenance et d'entretien indiquées dans ce manuel.

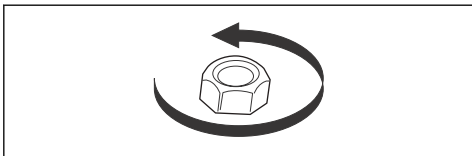
- Assurez-vous que tous les capots, toutes les protections, les poignées et l'équipement de coupe sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas endommagés.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fissure dans la partie inférieure des dents de la lame d'éclaircissage ou de la lame à herbe ou vers le trou central de la lame. Remplacez la lame si elle est endommagée.



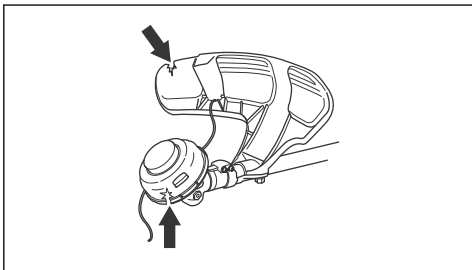
- Examinez la bride de support pour vérifier qu'elle ne présente pas de fissures. Remplacez la bride de support si elle est endommagée.



- Assurez-vous que le contre-écrou ne puisse pas être retiré à la main. Si vous pouvez le retirer à la main, il ne bloque pas suffisamment l'accessoire de coupe et vous devez le remplacer.



- Inspectez le protège-lame afin de repérer d'éventuels dommages ou fissures. Remplacez le protège-lame s'il a été touché ou s'il présente des fissures.
- Examinez la tête de désherbage et la protection de l'équipement de coupe pour vérifier l'absence de dommages ou fissures. Remplacez la tête de désherbage et la protection de l'équipement de coupe si elles ont été touchées ou si elles présentent des fissures.



## Carburant

Ce produit est équipé d'un moteur à deux temps.



**REMARQUE:** L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur. Utilisez un mélange d'essence et d'huile deux temps.

## Essence

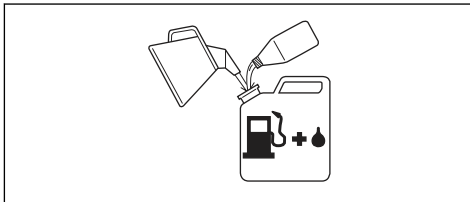


**REMARQUE:** Utilisez toujours un mélange essence/huile de qualité d'au moins 90 octanes (RON). L'utilisation d'un indice inférieur peut entraîner des cognements. Cela entraîne une augmentation de la température du moteur pouvant causer de graves dégâts sur le moteur.



**REMARQUE:** Si votre produit est équipé d'un pot catalytique, utilisez un mélange essence/huile de bonne qualité sans plomb. Une essence au plomb détruirait le pot catalytique.

- Utilisez de l'essence écologique (alkylat) si vous pouvez vous en procurer.



- Possibilité d'utiliser du carburant mélangé à base d'éthanol, E10 (la teneur en éthanol ne doit pas dépasser 10 %). L'utilisation de carburants mélangés contenant plus d'éthanol que d'E10 perturbe le fonctionnement de la machine et risque d'endommager le moteur.
- Nous vous recommandons un carburant d'un indice d'octane supérieur lorsque vous travaillez constamment à un régime élevé.

## Essence alkylat Husqvarna

Nous vous recommandons d'utiliser du carburant alkylat Husqvarna pour des performances optimales. Ce type de carburant contient des substances moins dangereuses que le carburant normal, ce qui réduit le risque de gaz d'échappement dangereux. Lorsqu'il est brûlé, ce carburant génère une faible quantité de résidus dangereux, ce qui permet aux composants du moteur de rester plus propres, prolongeant ainsi la durée de vie du moteur. Le carburant alkylat Husqvarna n'est pas disponible dans tous les marchés.

## Huile deux temps



**REMARQUE:** Une huile de qualité médiocre et/ou un mélange huile/carburant incorrect risquent d'endommager le produit et de réduire la durée de vie des pots catalytiques.





**REMARQUE:** N'utilisez pas d'huile deux temps pour les moteurs hors-bord refroidis par eau (huile outboard).



**REMARQUE:** N'utilisez pas d'huile pour moteurs à quatre temps.

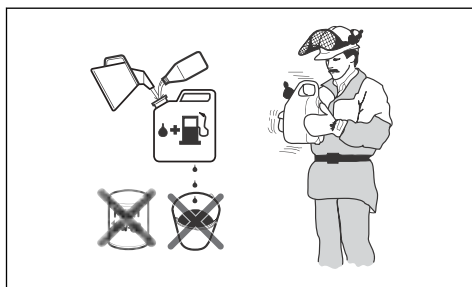
- Pour un résultat et un fonctionnement optimaux, utilisez de l'huile deux temps Husqvarna.
- Si l'huile deux temps Husqvarna n'est pas disponible, utilisez une autre huile deux temps de haute qualité pour moteurs refroidis à l'air. Contactez votre atelier d'entretien pour sélectionner l'huile appropriée.

| Essence, L | Huile deux temps, L |
|------------|---------------------|
|            | <b>2 % (50:1)</b>   |
| 5          | 0,10                |
| 10         | 0,20                |
| 15         | 0,30                |
| 20         | 0,40                |

### Pour mélanger l'essence et l'huile deux temps



**REMARQUE:** Lorsque vous mélangez de faibles quantités de carburant, il y a un risque que de petites erreurs influent considérablement le rapport de mélange. Mesurez soigneusement la quantité d'huile à mélanger pour vous assurer que vous obtenez le mélange correct.



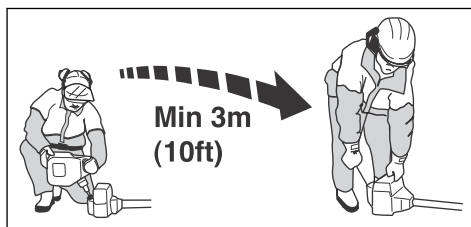
1. Versez la moitié de l'essence à mélanger.
2. Ajoutez la quantité totale d'huile et mélangez en secouant le récipient.
3. Versez le reste de l'essence.
4. Mélangez avec précaution en secouant le mélange de carburant et remplissez le réservoir de carburant du produit.

5. Videz et nettoyez le réservoir de carburant si vous n'utilisez pas le produit pendant un certain temps.

**Remarque:** Ne préparez pas de mélange de carburant pour plus d'un mois à la fois, et effectuez toujours le mélange essence/huile dans un récipient propre destiné à contenir de l'essence.

### Pour remplir le réservoir de carburant

1. Essuyez le pourtour du bouchon du réservoir de carburant.
2. Secouez le conteneur et assurez-vous que le carburant est complètement mélangé. Utilisez un bidon de carburant comportant un dispositif d'arrêt de remplissage automatique.
3. Remplissez le réservoir de carburant.
4. Serrez soigneusement le bouchon du réservoir de carburant.
5. Positionnez le produit à au moins 3 m (10 pi) de la zone et de la source de remplissage avant de le mettre en marche.



**REMARQUE:** Des impuretés dans les réservoirs sont causes de mauvais fonctionnement. Nettoyez le réservoir de carburant et le réservoir d'huile de chaîne régulièrement et remplacez le filtre à carburant une fois par an ou plus.

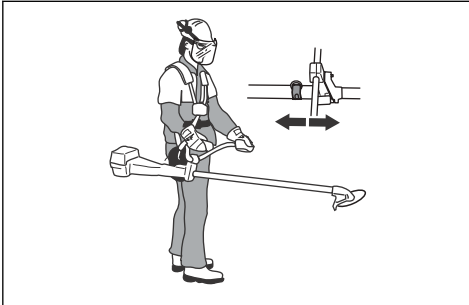
### Position de travail

- Tenez l'appareil avec les deux mains.
- Tenez l'appareil du côté droit du corps.
- L'équipement de coupe doit se trouver sous la taille de l'utilisateur.
- Gardez toujours le produit attaché au harnais.
- Maintenez toutes les parties du corps à l'écart des surfaces chaudes.
- Maintenez toutes les parties du corps à l'écart de l'accessoire de coupe.

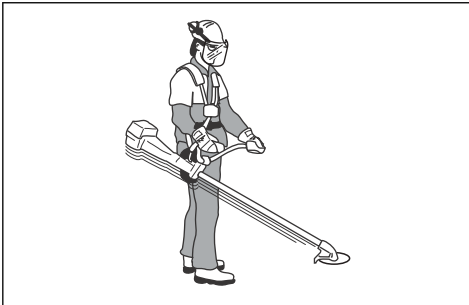
### Équilibre correct du produit

Pour l'éclaircissage forestier, le produit est équilibré correctement lorsqu'il pend librement et à l'horizontale par rapport au point de suspension. Avec un équilibre

correct, le risque de heurter des pierres si vous relâchez le guidon est diminué.

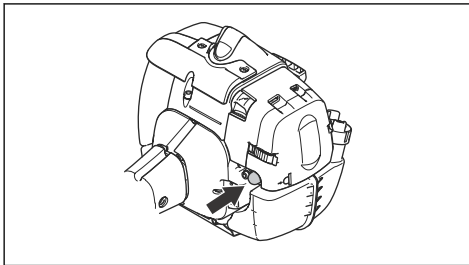


Pour le débroussaillage, le produit est bien équilibré lorsque la lame est à une hauteur de coupe proche du sol.



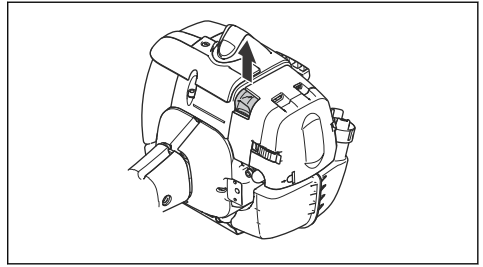
## Préparation du produit pour le démarrage

1. Appuyez sur la pompe à carburant plusieurs fois jusqu'à ce que le carburant commence à remplir la poire.



**Remarque:** Il n'est pas nécessaire de remplir entièrement la poire.

2. Relevez le starter en position de démarrage.



### AVERTISSEMENT:

L'accessoire de coupe commence à tourner dès que vous démarrez le moteur avec le starter.

## Pour démarrer le produit



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions de sécurité fournies dans le chapitre sur la sécurité avant de démarrer le produit (reportez-vous à la section *Sécurité* à la page 36).

1. Utilisez des gants de protection.
2. Plaquez l'appareil contre le sol à l'aide de votre main gauche.



**REMARQUE:** N'utilisez pas vos pieds !

3. Tenez la poignée du câble du démarreur de votre main droite.
4. Tirez lentement sur le câble du démarreur avec votre main droite jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir (les cliquets du démarreur s'enclenchent).



**AVERTISSEMENT:** N'enroulez pas le câble du démarreur autour de votre main.

5. Tirez fortement et rapidement sur le câble.



**REMARQUE:** Ne sortez pas complètement le câble du démarreur et ne lâchez pas la poignée du câble du démarreur lorsque le câble est complètement sorti. Cela peut endommager le produit.

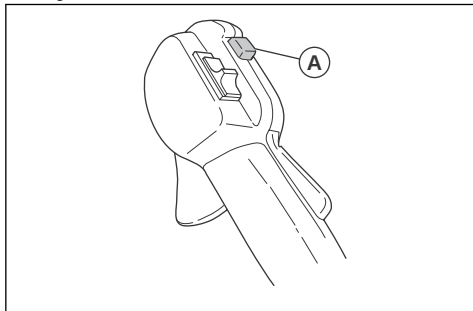
6. Tirez sur le câble du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre ou 5 fois maximum.
7. Réinitialisez le starter lorsque le moteur démarre ou après avoir tiré 5 fois sur le câble du démarreur.
8. Si nécessaire, tirez à plusieurs reprises sur le câble du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

9. Laissez fonctionner le moteur pendant 10 secondes.
10. Actionnez progressivement l'accélérateur.
11. Assurez-vous que le moteur tourne sans à-coups.

**Remarque:** Si le moteur s'arrête, recommencez la procédure.

## Pour démarrer une poignée d'accélération avec un blocage d'accélération au démarrage

1. Appuyez sur le blocage d'accélération et la gâchette d'accélération pour passer l'accélérateur en position de démarrage. Appuyez ensuite sur le bouton d'accélération au démarrage (A).
2. Relâchez le blocage d'accélération et la gâchette d'accélération, puis le bouton de l'accélération au démarrage. La fonction d'accélération au démarrage est maintenant activée.
3. Pour faire repasser le moteur au régime de ralenti, appuyez à nouveau sur le blocage d'accélération et la gâchette d'accélération.



## Pour arrêter le produit

- Pour arrêter le moteur, passez l'interrupteur d'arrêt en position d'arrêt.



**REMARQUE:** Le bouton d'arrêt revient automatiquement en position de marche.

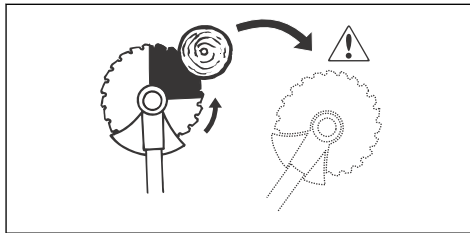
## Rebond de la lame

Un rebond de lame se produit lorsque l'appareil se déplace vers le côté rapidement et avec force. Un rebond se produit lorsque la lame à herbe ou la lame d'éclaircissage heurte ou saisit un objet qui ne peut pas être coupé. Un rebond peut éjecter le produit ou l'utilisateur dans toutes les directions. Il y a un risque de blessure pour l'opérateur et les personnes présentes.

Le risque augmente dans les zones où il n'est pas facile de voir le matériau coupé.

Ne coupez pas avec la partie noire de la lame. La vitesse et le mouvement de la lame peuvent provoquer

un rebond. Le risque augmente avec l'épaisseur de la branche coupée.

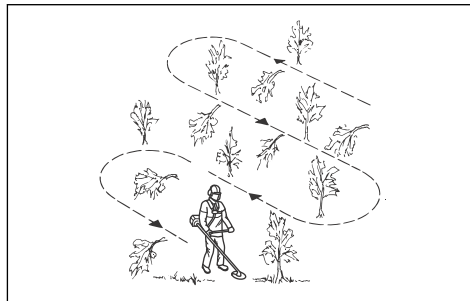


## Instructions générales de travail



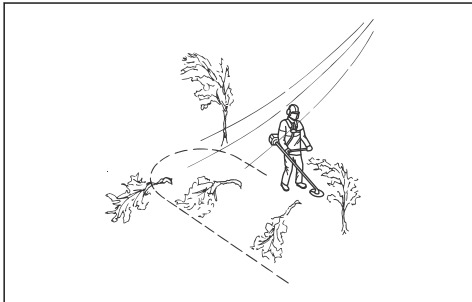
**AVERTISSEMENT:** Soyez prudent lorsque vous coupez un arbre plié. Il peut revenir brusquement à sa position normale avant ou après la coupe et vous heurter ainsi que le produit, entraînant des blessures.

- Dégagez un espace ouvert à l'une des extrémités de la zone de travail, et commencez le travail par là.
- Déplacez-vous sur une trajectoire régulière sur la zone de travail.



- Déplacez le produit complètement vers la gauche et la droite, pour dégager une largeur de 4 à 5 m à chaque tour.
- Dégagez une longueur de 75 m avant de tourner et de revenir en arrière. Déplacez le bidon de carburant avec vous lorsque vous avancez.
- Déplacez-vous dans une direction à l'écart des fossés et des obstacles si possible.

- Déplacez-vous dans une direction où le vent permet à la végétation coupée de tomber dans la zone dégagée.



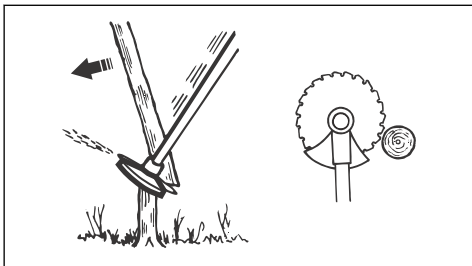
- Déplacez-vous le long des pentes, et non pas vers le haut et vers le bas.

## Déblayage forestier avec une lame d'éclaircissage

### Pour abattre un arbre vers la gauche

Pour que l'arbre tombe vers la gauche, amenez la partie inférieure de l'arbre vers la droite.

1. Donner les pleins gaz.
2. Placez la lame d'éclaircissage contre l'arbre comme indiqué sur l'image.
3. Inclinez la lame d'éclaircissage et poussez-la avec force en diagonale vers le bas, à droite. Simultanément, poussez l'arbre à l'aide du protège-lame.

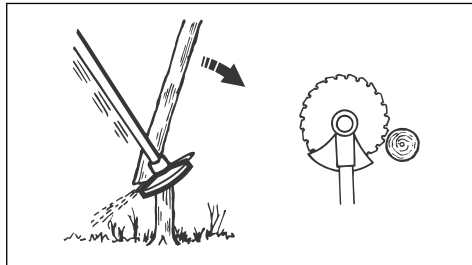


### Pour abattre un arbre vers la droite

Pour que l'arbre tombe vers la droite, amenez la partie inférieure de l'arbre vers la gauche.

1. Donner les pleins gaz.
2. Placez la lame d'éclaircissage contre l'arbre comme indiqué sur l'image.

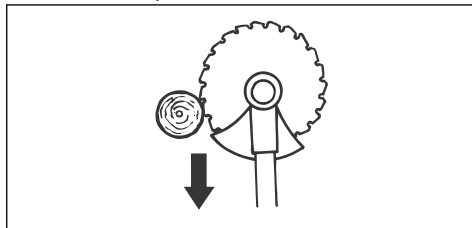
3. Inclinez la lame d'éclaircissage et poussez-la avec force en diagonale vers le haut, à droite. Simultanément, poussez l'arbre à l'aide du protège-lame.



### Pour abattre un arbre vers l'avant

Pour que l'arbre tombe vers l'avant, poussez la partie inférieure de l'arbre vers l'arrière.

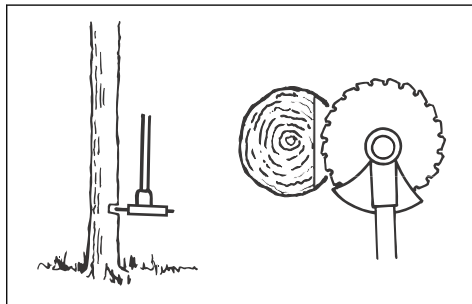
1. Donner les pleins gaz.
2. Placez la lame d'éclaircissage contre l'arbre comme indiqué sur l'image.
3. Tirez la lame d'éclaircissage vers l'arrière avec un mouvement rapide.



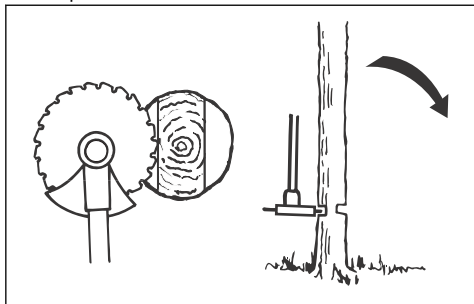
### Pour abattre des arbres de grande taille

Les arbres au tronc épais doivent être sciés depuis deux côtés.

1. Examinez d'abord le sens de chute de l'arbre.
2. Donner les pleins gaz.
3. Coupez d'abord du côté de l'arbre sur lequel il tombera.



4. Coupez à travers l'arbre de l'autre côté.



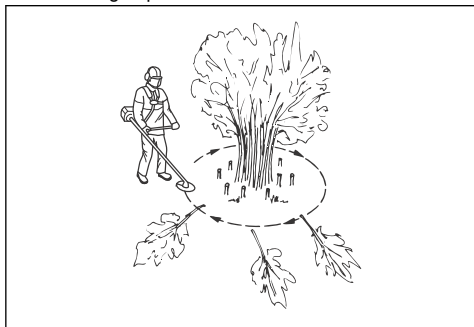
**REMARQUE:** Si la lame d'éclaircissage est bloquée, ne tirez pas le produit avec un mouvement brusque. Cela peut endommager la lame d'éclaircissage, le renvoi d'angle, le tube de transmission ou le guidon. Lâchez les poignées, tenez le tube de transmission des deux mains et tirez lentement le produit.

**Remarque:** Utilisez une pression de coupe plus importante pour abattre les arbres de petite taille. Utilisez une pression de coupe moins importante pour abattre les arbres de grande taille.

## Débroussaillage avec une lame d'éclaircissage

Pour que l'arbre tombe vers la gauche, amenez la partie inférieure de l'arbre vers la droite.

- Coupez les arbustes et les broussailles.
- Déplacez le produit d'un côté à l'autre.
- Coupez beaucoup d'arbres en un seul mouvement.
- Pour les groupes d'arbustes :



- Coupez les arbres extérieurs assez haut.
- Coupez les arbres extérieurs à la bonne hauteur.

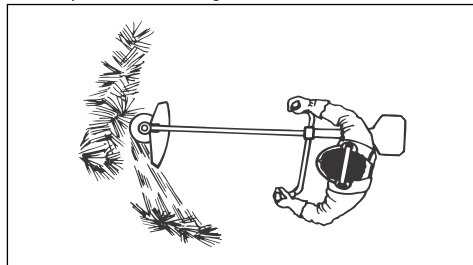
- Coupez à partir du centre. Si vous ne pouvez pas accéder au centre, coupez les arbres extérieurs assez haut et laissez-les tomber. Cela permet de réduire le risque de bloquer la lame d'éclaircissage.

## Débroussaillage avec une lame à herbe



**REMARQUE:** N'utilisez pas des lames à herbe et des couteaux à herbe sur du bois. Utilisez des lames à herbe et des couteaux à herbe sur de l'herbe longue ou épaisse uniquement.

- Déplacez le produit d'un côté à l'autre.
- Démarrez le mouvement de droite à gauche lorsque vous coupez. Déplacez le produit vers la droite avant de couper à nouveau.
- Coupez avec le côté gauche de la lame à herbe.

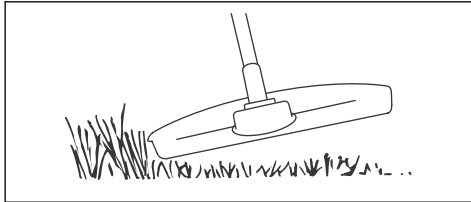


- Inclinez la lame à herbe vers la gauche pour faire tomber l'herbe dans une ligne. Cela permet de récupérer l'herbe plus facilement.
- Conservez une position stable, les pieds écartés.
- Avancez après chaque mouvement vers la droite et assurez-vous que vous avez une position stable avant de couper à nouveau.
- Maintenez le bol de garde au sol avec une légère pression contre le sol pour vous assurer que la lame à herbe ne heurte pas le sol.
- Respectez ces instructions afin de réduire le risque d'enroulement de matériaux autour de la lame à herbe :
  - Donner les pleins gaz.
  - Ne déplacez pas la lame à herbe à travers des matériaux coupés lorsque vous déplacez le produit de gauche à droite.
- Avant de récupérer la végétation coupée, arrêtez le moteur et retirez le produit du harnais. Posez le produit au sol.

## Désherbage avec tête de désherbage

### Pour tondre l'herbe

1. Maintenez la tête de désherbage juste au-dessus du sol et inclinez-la. Ne poussez pas le fil de coupe dans l'herbe.

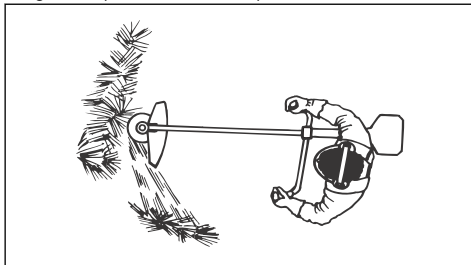


2. Réduisez la longueur du fil de coupe de 10-12 cm (4-4,75 po).
3. Diminuez la vitesse du moteur afin de limiter le risque d'endommager les plantes.
4. Baissez le régime à 80 % lorsque vous coupez l'herbe à proximité d'objets.



### Pour désépaissir l'herbe avec une lame à herbe

1. Gardez les pieds écartés au cours de l'utilisation du produit. Assurez-vous d'avoir des appuis stables.
2. Mettez le bol de garde au sol légèrement en contact avec le sol. Cela empêche la lame de toucher le sol.
3. Déplacez l'appareil dans un mouvement latéral fluide de droite à gauche. Faites travailler la lame du côté gauche (secteur 8 h à 12 h).



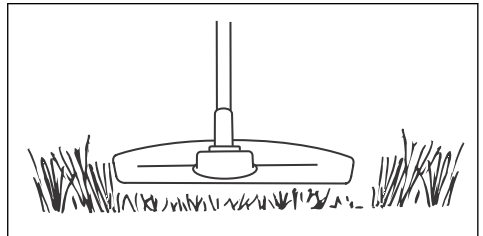
4. Inclinez la lame vers la gauche lorsque vous débroussailliez l'herbe.

**Remarque:** L'herbe s'accumule pour former une ligne.

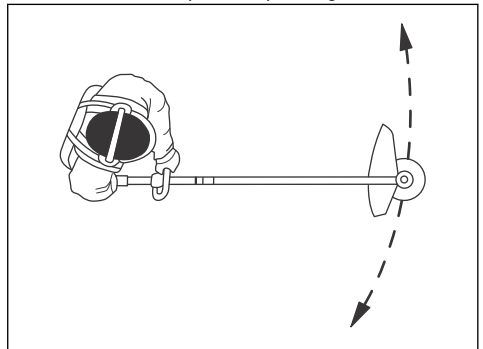
5. Faites un mouvement latéral de gauche à droite pour le mouvement de retour.
6. Travaillez de façon régulière.
7. Avancez et gardez les pieds fermement au sol.
8. Arrêtez le moteur.
9. Déposez le produit de l'attache sur le harnais.
10. Placez le produit au sol.
11. Récupérez la matière végétale coupée.

### Pour couper l'herbe

1. Assurez-vous que le fil de coupe est parallèle au sol lorsque vous coupez l'herbe.



2. N'appuyez pas la tête de désherbage sur le sol. Cela peut endommager le produit.
3. Déplacez le produit de gauche à droite pour couper l'herbe. Utilisez le produit à plein régime.



### Pour balayer l'herbe

Le débit d'air du fil de coupe en rotation peut être utilisé pour éliminer l'herbe coupée d'une zone.

1. Maintenez la tête de désherbage et le fil de coupe parallèles au sol et au-dessus du sol.
2. Donner les pleins gaz.
3. Déplacez la tête de désherbage d'un côté à l'autre et balayez l'herbe.



**AVERTISSEMENT:** Nettoyez le capot de la tête de désherbage chaque fois que vous remettez un fil de coupe neuf pour éviter tout déséquilibre et des vibrations dans les poignées. Vérifiez également les

autres pièces de la tête de désherbage et nettoyez au besoin.

## Entretien

### Introduction



**AVERTISSEMENT:** Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Nous garantissons qu'il vous est possible d'obtenir des services de réparation et d'entretien effectués par des professionnels. Si votre revendeur n'est pas un atelier spécialisé, demandez-lui des informations à propos de l'atelier spécialisé le plus proche.

Pour des informations plus détaillées, reportez-vous à .

Une formation spécifique est nécessaire pour effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation du produit.

### Calendrier d'entretien

| Entretien                                                                                                                                                                                | Tous les jours | Toutes les semaines | Mensuel |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|---------|
| Nettoyez la surface externe.                                                                                                                                                             | X              |                     |         |
| Vérifiez que le harnais n'est pas endommagé.                                                                                                                                             | X              |                     |         |
| Vérifiez que l'oeillet de suspension n'est pas endommagé.                                                                                                                                | X              |                     |         |
| Examinez la poignée et le guidon pour vérifier qu'ils sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas endommagés.                                                                          | X              |                     |         |
| Assurez-vous que le blocage d'accélération et la gâchette fonctionnent correctement.                                                                                                     | X              |                     |         |
| Contrôlez l'interrupteur d'arrêt pour vérifier qu'il fonctionne correctement.                                                                                                            | X              |                     |         |
| Assurez-vous que l'équipement de coupe ne tourne pas lorsque le moteur tourne au ralenti.                                                                                                | X              |                     |         |
| Nettoyez le filtre à air. Remplacez-le si nécessaire.                                                                                                                                    | X              |                     |         |
| Assurez-vous que la lame est affûtée et placée correctement au centre, et recherchez la présence de fissures. Si la lame n'est pas placée correctement, cela peut endommager le produit. | X              |                     |         |
| Vérifiez si la protection de l'accessoire de coupe présente des dommages ou des fissures. Si elle est défectueuse, remplacez-la.                                                         | X              |                     |         |
| Examinez la tête de désherbage pour vérifier qu'elle ne présente pas de dommages ni de fissures. Si elle est défectueuse, remplacez-la.                                                  | X              |                     |         |
| Assurez-vous que les vis et les écrous sont serrés.                                                                                                                                      | X              |                     |         |
| Vérifiez si le moteur, le réservoir de carburant et les conduites de carburant présentent des fuites.                                                                                    | X              |                     |         |
| Vérifiez la protection de transport. Assurez-vous que la lame n'est pas endommagée et que la protection de transport peut être fixée correctement.                                       | X              |                     |         |
| Nettoyez le système de refroidissement.                                                                                                                                                  |                | X                   |         |
| Vérifiez si le démarreur et le câble de démarreur sont endommagés.                                                                                                                       |                | X                   |         |

| Entretien                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Tous les jours | Toutes les semaines | Mensuel |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|---------|
| Vérifiez que les dispositifs anti-vibrations ne présentent pas de dommages ou de fissures.                                                                                                                                                                                                                                            |                | X                   |         |
| Nettoyez la surface extérieure de la bougie d'allumage. Retirez la bougie et vérifiez l'écartement des électrodes. Réglez l'écartement des électrodes à la bonne distance (reportez-vous à la section <i>Caractéristiques techniques à la page 62</i> ) ou remplacez la bougie. Assurez-vous que la bougie est dotée d'un supprimeur. |                | X                   |         |
| Nettoyez la surface extérieure du carburateur et la zone autour de celui-ci.                                                                                                                                                                                                                                                          |                | X                   |         |
| Examinez le renvoi d'angle pour vérifier qu'il est bien rempli aux $\frac{3}{4}$ avec du lubrifiant. Utilisez de la graisse spéciale pour le remplir si nécessaire.                                                                                                                                                                   |                | X                   |         |
| Nettoyez ou remplacez la grille antiflamme du silencieux. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler le silencieux à la page 41</i> .                                                                                                                                                                                               |                | X                   |         |
| Vérifiez l'interrupteur de sécurité du harnais et assurez-vous qu'il n'est pas endommagé et qu'il fonctionne correctement.                                                                                                                                                                                                            |                |                     | X       |
| Vérifiez que le filtre à carburant n'est pas contaminé et que le tuyau à carburant ne comporte pas de fissures ou d'autres dommages. Remplacez-le si nécessaire.                                                                                                                                                                      |                |                     | X       |
| Vérifiez tous les câbles et toutes les connexions.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |                     | X       |
| Vérifiez l'état d'usure de l'embrayage, des ressorts d'embrayage et du tambour d'embrayage. Si une ou plusieurs de ces unités doivent être remplacées, contactez votre atelier d'entretien.                                                                                                                                           |                |                     | X       |
| Remplacez la bougie. Assurez-vous que la bougie est dotée d'un supprimeur.                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                     | X       |

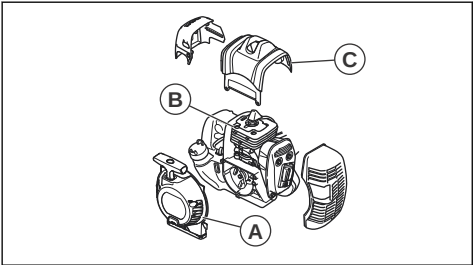
## Pour nettoyer le circuit de refroidissement



**REMARQUE:** Un circuit de refroidissement sale ou colmaté peut provoquer la surchauffe du produit, ce qui peut endommager ce dernier.

Les pièces du système de refroidissement sont la prise d'air sur le démarreur (A), les ailettes de refroidissement sur le cylindre (B) et le capot de cylindre (C).

1. Nettoyez le circuit de refroidissement avec une brosse une fois par semaine ou plus fréquemment si nécessaire.



2. Assurez-vous que le système de refroidissement n'est pas encrassé ou colmaté.

## Pour contrôler le silencieux



**AVERTISSEMENT:** Un silencieux/ pare-étincelles et une surface de montage pare-étincelles usagés peuvent présenter des dépôts de particules de combustion cancérogènes sur les surfaces. Pour éviter tout contact avec la peau et l'inhalation de ces particules lors du nettoyage et/ou de l'entretien du pare-étincelles, veillez à toujours :

- porter des gants ;
- procéder au nettoyage et/ou à l'entretien dans un endroit bien ventilé ;
- ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer l'écran pare-étincelles ;
- toujours utiliser une brosse en acier et diriger les mouvements dans la direction opposée à votre corps pour nettoyer le pare-étincelles.



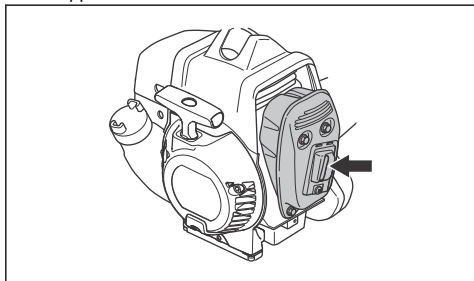


**AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas un produit dont le silencieux est endommagé ou en mauvais état. Si le silencieux est endommagé, renvoyez le produit à un revendeur/un atelier d'entretien Husqvarna.

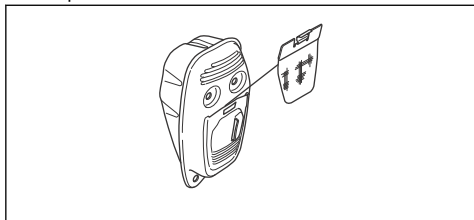


**AVERTISSEMENT:** n'utilisez pas le produit si l'écran pare-étincelles sur le silencieux est manquant ou endommagé.

1. Examinez le silencieux pour vérifier l'absence de dommages.
2. Assurez-vous que le silencieux est correctement fixé à l'appareil.



3. Si votre appareil est équipé d'un écran pare-étincelles spécial, nettoyez-le une fois par semaine.
4. Si l'écran pare-étincelles est endommagé, remplacez-le.



**REMARQUE:** si l'écran pare-étincelles est obstrué, le produit peut surchauffer, entraînant des détériorations au niveau du cylindre et du piston.

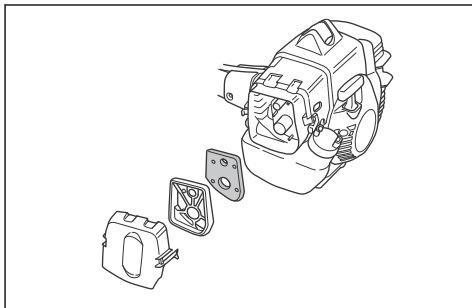
## Filtre à air

Éliminez la poussière et la saleté du filtre à air pour le maintenir propre afin d'éviter les problèmes suivants :

- Dysfonctionnement du carburateur.
- Problèmes au démarrage du produit.
- Perte de puissance.
- Usure accrue des éléments du moteur.
- Trop grande consommation de carburant.

## Pour nettoyer le filtre à air

Nettoyez la saleté et la poussière du filtre à air régulièrement. Cela permet d'éviter un dysfonctionnement du carburateur, des problèmes de démarrage, une perte de puissance du moteur, l'usure des pièces du moteur et l'augmentation de la consommation de carburant.



- Nettoyez le filtre à air toutes les 25 heures, ou plus souvent si vous utilisez le produit dans des environnements particulièrement poussiéreux.

## Pour appliquer de l'huile sur le filtre à air en mousse

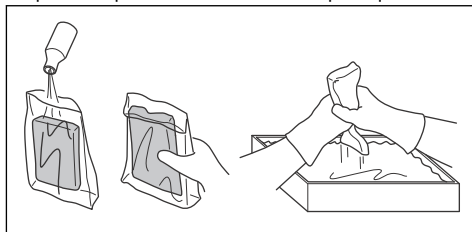


**REMARQUE:** Utilisez toujours une huile spéciale Husqvarna pour filtre à air. N'utilisez pas d'autres types d'huile.



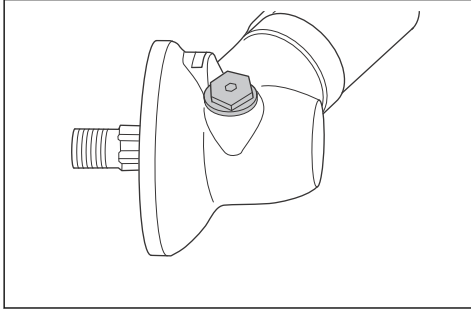
**AVERTISSEMENT:** Mettez des gants de protection. L'huile pour filtre à air peut irriter la peau.

1. Mettez le filtre à air en mousse dans un sachet en plastique.
2. Versez l'huile dans le sachet en plastique.
3. Pressez le sachet en plastique pour assurer une répartition uniforme de l'huile dans le filtre à air en mousse.
4. Retirez l'excédent d'huile du filtre à air en mousse pendant qu'il est dans le sachet en plastique.

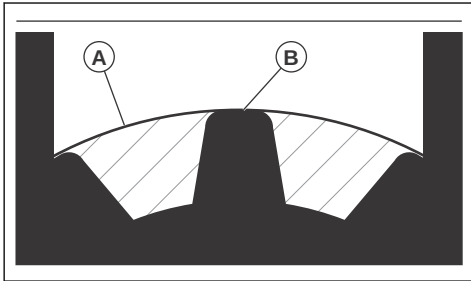


## Lubrification du renvoi d'angle

1. Déposez l'équipement de coupe.
2. Placez le produit en mettant le bouchon de graissage dans sa position la plus haute.
3. Déposez le bouchon de graissage.



4. Regardez dans l'orifice du bouchon de graissage et tournez l'arbre d'entraînement. Le niveau de graisse (A) doit être au même niveau que le haut des dents d'engrenage (B).



5. Si le niveau de graisse est trop bas, remplissez le renvoi d'angle avec de la graisse pour renvoi d'angle Husqvarna. Remplissez lentement et tournez l'arbre d'entraînement tout en appliquant la graisse pour renvoi d'angle, puis arrêtez-vous lorsque vous atteignez le niveau correct (B).



**REMARQUE:** Une quantité incorrecte de graisse peut endommager le renvoi d'angle.

6. Réinstallez le bouchon de graissage.

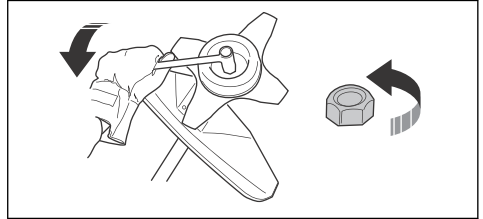
## Fixation et dépose du contre-écrou



**AVERTISSEMENT:** Arrêtez le moteur, utilisez des gants de protection et soyez prudent autour des bords tranchants de l'équipement de coupe.

Le contre-écrou est utilisé pour fixer certains types d'accessoires de coupe. Le contre-écrou est fileté à gauche.

- Pour le fixer, serrez le contre-écrou dans le sens inverse de rotation de l'équipement de coupe.
- Pour déposer le contre-écrou, desserrez le contre-écrou dans le sens de rotation de l'accessoire de coupe.
- Pour desserrer et serrer le contre-écrou, utilisez une clé à douille munie d'un arbre long. La flèche sur l'image indique la zone dans laquelle vous pouvez utiliser la clé à douille.



**AVERTISSEMENT:** Lorsque vous desserrez et serrez le contre-écrou, la lame est susceptible de causer des blessures. Vous devez toujours vous assurer que le protège-lame protège bien vos mains des blessures lorsque vous effectuez cette opération.

**Remarque:** Assurez-vous que vous ne pouvez pas tourner le contre-écrou à la main. Remplacez l'écrou si le revêtement en nylon ne présente pas une résistance d'au moins 1,5 Nm. Remplacez le contre-écrou après une dizaine de serrages.

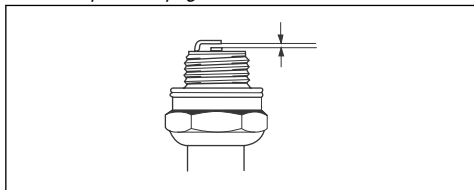
## Pour vérifier la bougie



**REMARQUE:** Utilisez toujours le type de bougie recommandé. Un type de bougie inadéquat peut endommager le produit.

- Inspectez la bougie si le moteur manque de puissance, n'est pas facile à démarrer ou ne fonctionne pas correctement lorsqu'il tourne au régime de ralenti.
- Afin de réduire le risque de matériaux indésirables présents sur les électrodes de la bougie, procédez comme suit :
  - a) Assurez-vous que le régime de ralenti est correctement réglé.
  - b) Assurez-vous que le mélange de carburant est correct.
  - c) Assurez-vous que le filtre à air est propre.

- Si la bougie est encrassée, nettoyez-la et vérifiez que l'écartement des électrodes est correct ; reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 62*.



- Remplacez la bougie si nécessaire.

## Pour régler le moteur

Suivez ces instructions si le moteur ne fonctionne pas correctement.

1. Fixez un accessoire de coupe homologué, voir *Accessoires à la page 63*.
2. Démarrez le moteur.
3. Utilisez le produit dans des conditions habituelles pendant 3 minutes.
4. Soulevez l'accessoire de coupe et faites-le tourner à plein régime pendant 30 secondes. Si la tête de désherbage est utilisée, assurez-vous que le fil de coupe est coupé à la longueur correcte par la lame de protection.

**Remarque:** Ne coupez pas d'herbe ou de branches lors de cette étape.

5. Utilisez le produit dans des conditions habituelles pour vérifier que le moteur fonctionne correctement.
6. Si le moteur ne fonctionne pas correctement, effectuez les étapes 4 et 5 à nouveau 3 fois.
7. Laissez votre concessionnaire Husqvarna régler/réparer le produit si le moteur ne fonctionne pas correctement après que vous avez réalisé toutes ces étapes.

## Pour régler l'aiguille de ralenti (L)

- Vissez l'aiguille de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt.

**Remarque:** si le produit a une mauvaise capacité d'accélération ou si le régime de ralenti est incorrect, tournez l'aiguille de ralenti dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Tournez l'aiguille de ralenti jusqu'à ce que la capacité d'accélération et régime de ralenti soient corrects.

## Pour régler l'aiguille de haut régime (H)

Le moteur est réglé en usine pour une utilisation au niveau de la mer. À une altitude plus élevée, dans des conditions climatiques ou à des températures différentes, vous devrez peut-être régler l'aiguille de haut régime.

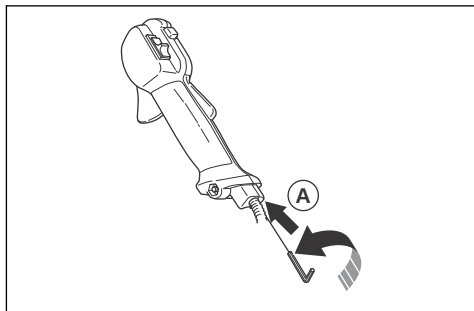
- Tournez l'aiguille de haut régime pour effectuer des réglages.



**REMARQUE:** Ne tournez pas l'aiguille de haut régime au-delà de la limite de réglage. Ceci peut endommager le piston et le cylindre.

## Pour régler la vitesse d'accélération de démarrage

1. Faites-le tourner au régime de ralenti.
2. Appuyez sur le blocage de la commande d'accélération au démarrage. Reportez-vous à la section *Pour démarrer une poignée d'accélération avec un blocage d'accélération au démarrage à la page 51*.
3. Si la vitesse d'accélération au démarrage est inférieure à 4 000 tr/min, tournez la vis de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre. Tournez la vis de réglage (A) d'1/2 tour supplémentaire dans le sens horaire.



4. Si le régime du ralenti accéléré est trop élevé, vissez la vis de réglage (A) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'équipement de coupe s'arrête. Tournez la vis de réglage (A) d'1/2 tour supplémentaire dans le sens horaire.

## Pour régler le régime de ralenti

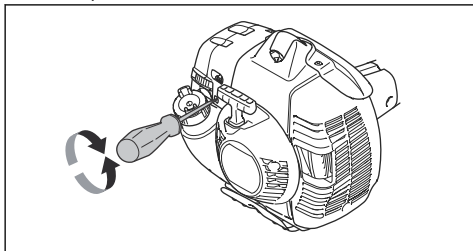
Votre produit Husqvarna a été conçu et fabriqué conformément aux spécifications permettant de diminuer les émissions nocives.

- Assurez-vous que le filtre à air est propre et que le couvercle de filtre à air est fixé avant de régler le régime de ralenti.
- Réglez le régime de ralenti à l'aide de la vis de réglage T identifiée par le repère « T ».



**AVERTISSEMENT:** Si l'accessoire de coupe ne s'arrête pas lorsque vous réglez le régime de ralenti, veuillez contacter l'atelier d'entretien le plus proche. N'utilisez pas le produit tant qu'il n'est pas réglé ou réparé correctement.

- Le régime de ralenti est correct lorsque le moteur fonctionne sans à-coups dans toutes les positions. Le régime de ralenti doit être inférieur à la vitesse lorsque l'équipement de coupe commence à tourner.
1. Tournez le vis de réglage T dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'équipement de coupe commence à tourner.



2. Tournez la vis de réglage T dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt de l'équipement de coupe.

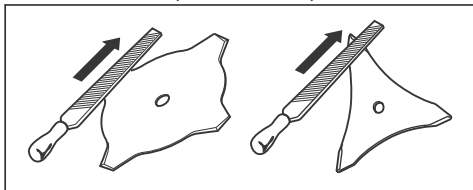
**Remarque:** consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 62* pour connaître le régime de ralenti recommandé.

## Pour affûter le couteau à herbe et la lame à herbe



**AVERTISSEMENT:** Arrêtez le moteur. Utilisez des gants de protection.

- Pour affûter correctement le couteau à herbe ou la lame à herbe, reportez-vous aux instructions fournies avec l'accessoire de coupe.
- Affûtez tous les bords de manière égale afin de maintenir l'équilibre.
- Utilisez une lime plate à taille simple.



**AVERTISSEMENT:** Jetez toujours une lame endommagée. N'essayez pas de redresser une lame tordue ou pliée ni de la réutiliser.

## Pour affûter la lame d'éclaircissage

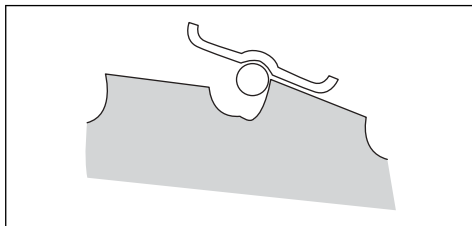


**AVERTISSEMENT:** Arrêtez le moteur. Utilisez des gants de protection.

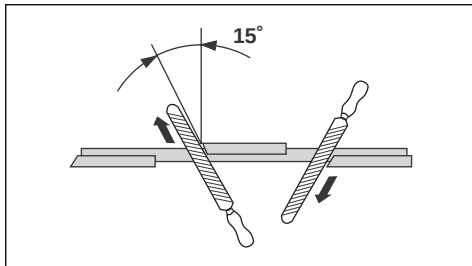
- Pour affûter la lame correctement, reportez-vous aux instructions fournies avec la lame.
- Assurez-vous que le produit et la lame sont suffisamment soutenus lors de l'affûtage.



- Utiliser une lime ronde de 5,5 mm et un support de lime.



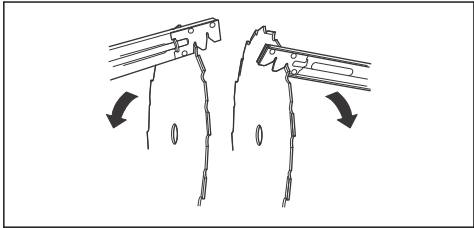
- Maintenez la lime à un angle de 15°.
- Affûtez une dent de la lame d'éclaircissage vers la droite et la dent suivante vers la gauche, voir l'illustration.



**Remarque:** Affûtez les bords des dents avec une lime plate si la lame est très usée. Continuez à affûter avec une lime ronde.

- Affûtez tous les bords de manière égale afin de maintenir l'équilibre de la lame.

- Réglez la lame à 1 mm avec l'outil de réglage recommandé. Reportez-vous aux instructions fournies avec la lame.



**AVERTISSEMENT:** Jetez toujours une lame endommagée. N'essayez pas de redresser une lame tordue ou pliée ni de la réutiliser.

## Dépannage

### Le moteur ne démarre pas

| Contrôle               | Cause possible                                                  | Procédure                                                                                                                               |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Interrupteur d'arrêt.  | L'interrupteur d'arrêt est en position d'arrêt.                 | Faites réaliser le remplacement de l'interrupteur d'arrêt par un agent d'entretien agréé.                                               |
| Cliquets du démarreur. | Les cliquets du démarreur ne peuvent pas se déplacer librement. | Retirez le cache du démarreur et nettoyez autour des cliquets du démarreur. Consultez la section <i>Aperçu du produit</i> à la page 34. |
|                        |                                                                 | Contactez un agent d'entretien agréé pour vous aider.                                                                                   |
| Réservoir d'essence.   | Mauvais type de carburant.                                      | Vidangez le réservoir de carburant et remplissez-le avec le carburant qui convient.                                                     |
| Bougie.                | La bougie d'allumage est sale ou humide.                        | Assurez-vous que la bougie est sèche et propre.                                                                                         |
|                        | L'écartement des électrodes de la bougie est incorrect.         | Nettoyez la bougie. Vérifiez que l'écartement des électrodes est correct. Assurez-vous que la bougie est dotée d'un surpresseur.        |
|                        |                                                                 | Reportez-vous aux caractéristiques techniques pour obtenir le bon écartement des électrodes.                                            |
|                        | La bougie d'allumage est desserrée.                             | Serrez la bougie d'allumage.                                                                                                            |

### Le moteur démarre, puis s'arrête à nouveau

| Contrôle               | Cause possible             | Procédure                                                                        |
|------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Réservoir de carburant | Mauvais type de carburant. | Videz le réservoir de carburant et remplissez-le avec le carburant qui convient. |

| Contrôle     | Cause possible              | Procédure                 |
|--------------|-----------------------------|---------------------------|
| Filtre à air | Le filtre à air est bouché. | Nettoyez le filtre à air. |

## Transport, entreposage et mise au rebut

### Transport et stockage

- Transportez et rangez le produit et le carburant de façon à éviter que toute fuite ou émanation éventuelle entre en contact avec une flamme vive ou une étincelle : machine électrique, moteur électrique, contact/interrupteur électrique ou chaudière.
- Lors du stockage et du transport de carburant, utilisez toujours un récipient homologué et conçu à cet effet.
- Lors du remisage du produit, videz le réservoir de carburant. Informez-vous auprès d'une station-service pour savoir comment se débarrasser du carburant résiduel. Vidangez le réservoir dans des récipients adéquats et dans un endroit bien aéré.
- Avant de remiser le produit pour une période prolongée, veillez à ce qu'il soit bien nettoyé et que toutes les opérations d'entretien aient été effectuées.
- Lors du stockage et du transport du produit, mettez toujours la protection de transport sur l'accessoire de coupe.

- Sécurisez le produit pendant le transport.
- Afin d'éviter tout démarrage accidentel du moteur, retirez toujours le capuchon de la bougie d'allumage lors du remisage prolongé, si le produit n'est pas sous surveillance et lors de toute opération d'entretien.
- Laissez le produit refroidir avant de le remiser.

### Mise au rebut

- Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Mettez au rebut tous les produits chimiques tels que l'huile moteur ou le carburant à un centre d'entretien ou à une déchetterie appropriée.
- Lorsque vous n'utilisez plus le produit, renvoyez-le à un Husqvarnaconcessionnaire ou mettez-le au rebut dans une déchetterie.

## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques techniques

|                                                 | 535RX           | 535RXT          |
|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Moteur</b>                                   |                 |                 |
| Cylindrée, cm <sup>3</sup>                      | 34,6            | 24,6            |
| Alésage du cylindre, mm                         | 38,0            | 38,0            |
| Course, mm                                      | 30,5            | 30,5            |
| Régime de ralenti, tr/min                       | 2 900           | 2 900           |
| Régime d'emballement maximal recommandé, tr/min | 11 500          | 11 500          |
| Régime de l'arbre de sortie, tr/min             | 8220            | 8220            |
| Puissance moteur max. selon ISO 8893, kW/tr/min | 1,60/8 400      | 1,6/8 400       |
| Silencieux avec pot catalytique                 | Oui             | Oui             |
| Système d'allumage réglé en fonction du régime  | Oui             | Oui             |
| <b>Système d'allumage</b>                       |                 |                 |
| Bougie                                          | Champion RCJ 6Y | Champion RCJ 6Y |

|                                                                                                                                               | 535RX   | 535RXT  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Écartement des électrodes, mm                                                                                                                 | 0,5     | 0,5     |
| <b>Système de graissage/de carburant</b>                                                                                                      |         |         |
| Capacité du réservoir de carburant, litres                                                                                                    | 0,6     | 0,6     |
| <b>Poids</b>                                                                                                                                  |         |         |
| Sans carburant, protection et équipement de coupe, kg                                                                                         | 6,1     | 6,7     |
| <b>Émissions sonores <sup>4</sup></b>                                                                                                         |         |         |
| Niveau de puissance sonore, mesuré dB(A)                                                                                                      | 111     | 111     |
| Niveau de puissance acoustique, garanti L <sub>WA</sub> dB(A)                                                                                 | 114     | 114     |
| <b>Niveaux sonores <sup>5</sup></b>                                                                                                           |         |         |
| Pression sonore équivalente au niveau des oreilles de l'utilisateur, mesurée selon EN/ISO 11806 et ISO 22868, dB(A) :                         |         |         |
| Équipée d'une tête de désherbage (d'origine)                                                                                                  | 95      | 95      |
| Équipée d'une lame à herbe (d'origine)                                                                                                        | 95      | 95      |
| <b>Niveaux de vibrations <sup>6</sup></b>                                                                                                     |         |         |
| Niveaux de vibrations équivalents (a <sub>hv,eq</sub> ) mesurés au niveau des poignées selon EN ISO 11806 et ISO 22867, en m/s <sup>2</sup> : |         |         |
| Équipée d'une tête de désherbage (d'origine), gauche/droite                                                                                   | 3,0/3,4 | 2,4/3,1 |
| Équipée d'une lame à herbe (d'origine), gauche/droite                                                                                         | 3,4/4,1 | 2,5/2,7 |

## Accessoires

### Accessoires 535RX

| Accessoires homologués                     | Type d'accessoire | Protection pour équipement de coupe, réf. |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| Trou central des lames/couteaux, Ø 25,4 mm |                   |                                           |
| Axe sortant de lame fileté M12             |                   |                                           |

<sup>4</sup> Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance sonore (L<sub>WA</sub>) selon la directive européenne CE 2000/14/CE. Le niveau de puissance sonore reporté pour la machine a été mesuré avec l'équipement de coupe d'origine qui donne le niveau le plus élevé. Le niveau de puissance sonore garanti diffère du niveau mesuré en cela qu'il prend également en compte la dispersion et les variations d'une machine à l'autre du même modèle, conformément à la directive 2000/14/CE.

<sup>5</sup> Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (dévi-  
ation standard) de 1,2 dB(A).

<sup>6</sup> Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (dévi-  
ation standard) de 0,2 m/s<sup>2</sup>.

| Accessoires homologués | Type d'accessoire                                                      | Protection pour équipement de coupe, réf. |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Lame/couteau à gazon   | Multi 255-3 (Ø 255 3 dents)                                            | 537 33 16                                 |
|                        | Grass 255-4 (Ø 255 4 dents)                                            | 537 33 16                                 |
|                        | Multi 275-4 (Ø 275 4 dents)                                            | 537 33 16                                 |
|                        | Multi 300-3 (Ø 300 3 dents)                                            | 537 33 16                                 |
| Lame de scie           | Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dents)                                        | 537 38 77-01                              |
| Lames en plastique     | Tricut Ø 300 mm (les lames séparées portent la référence 531 07 77-15) | 537 33 16-01/ 537 34 94-01                |
| Tête de désherbage     | T35, T35 (fil Ø 2,4 à 3,0 mm)                                          | 537 33 16-01 / 537 34 94-01               |
|                        | S35 (Ø fil 2,4 - 3,0 mm)                                               | 537 33 16-01 / 537 34 94-01               |
|                        | T45x (Ø fil 2,7 - 3,3 mm)                                              | 537 33 16-01 / 537 34 94-01               |
|                        | Trimmy S II (fil Ø 2,4 - 3,3 mm)                                       | 537 33 16-01 / 537 34 94-01               |
| Bol de garde au sol    | 503 89 01-02                                                           | -                                         |



# Déclaration de conformité

## Déclaration de conformité UE

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède,  
tél. : +46-36-146500, déclarons sous notre entière  
responsabilité que le produit :

|                       |                                                |
|-----------------------|------------------------------------------------|
| <b>Description</b>    | Débroussailleuse                               |
| <b>Marque</b>         | Husqvarna                                      |
| <b>Type/Modèle</b>    | 535RX, 535RXT                                  |
| <b>Identification</b> | Numéros de série de l'année 2022 et ultérieurs |

est entièrement conforme à la réglementation et aux  
directives de l'UE suivantes :

| Réglementation | Description                                                                                                                          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2006/42/EC     | « relative aux machines »                                                                                                            |
| 2014/30/UE     | « relative à la compatibilité électromagnétique »                                                                                    |
| 2000/14/EC     | « relative aux émissions sonores dans l'environnement »                                                                              |
| 2011/65/UE     | « relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses au sein d'équipements électriques et électroniques » |

et que les normes et/ou les spécifications techniques  
suivantes sont appliquées :

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC  
63000:2018, EN ISO 11806-1:2011**



RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,  
SE-750 07 Uppsala, Sweden, a procédé à des examens  
volontaires pour le compte de Husqvarna AB. Numéro  
de certificat : SEC/09/2135 - 535RXT, SEC/09/2134 -  
535RX

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,  
SE-750 07 Uppsala, Sweden, a également vérifié  
la conformité à l'annexe V de la directive du  
conseil 2000/14/EG.

Huskvarna, 2022-03-10

Stefan Holmberg

Directeur R&D, gestion de la technologie

Husqvarna AB

Responsable de la documentation technique



FR

Cet appareil,  
ses cordons,  
et batterie  
se recyclent

À DÉPOSER  
EN MAGASIN



OU

À DÉPOSER  
EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

# Husqvarna®

[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originalanweisungen  
Instructions d'origine  
Originele instructies

1143279-20



FR



2023-06-16